



Время и правила обмена сообщениями PREDES

Общая информация

В соответствии с Регламентом Конвенции ВПС, для каждой отправляемой депеши требуется в обязательном порядке передавать сообщение PREDES, соответствующее стандартам обмена сообщениями EDI M41 ВПС. В настоящем документе устанавливаются оптимальное время и логическая схема в отношении того, когда сообщение PREDES должно быть сгенерировано и отправлено через сеть электронного обмена данными (EDI). В нем не учитываются исключительные обстоятельства, применимые к емкости или отправлению в цепочке почтовых поставок, которые могут привести к изменению состава депеши после передачи первоначального сообщения PREDES. M41 не предусматривает возможности передачи нескольких сообщений PREDES для одной депеши, однако на практике некоторые почтовые операторы для одной депеши передают несколько сообщений PREDES. Цель настоящего документа состоит в том, чтобы дать рекомендации по сокращению случаев ненужной передачи нескольких или обновленных сообщений PREDES.

1 Время генерирования сообщений PREDES

- 1.1 Согласно M41, время генерирования сообщения PREDES – «Как можно скорее после завершения отправки депеши, то есть когда была создана документация депеши (бумажная CN 31, CN 32 или CP 87 или электронный эквивалент) и в то время в процессе, когда не должно быть никаких изменений в данных сообщения».
- 1.2 Исходя из этого, рекомендуется не генерировать сообщение PREDES сразу после заделки депеши. В идеале сообщение PREDES должно передаваться на основе запланированной даты/времени отправления транспорта, если дата/время «логичны» (см. определение в конце этого раздела). Это дает время, чтобы привести в порядок депеши (т.е. повторно открыть и снова закрыть) до передачи сообщения PREDES.
- 1.3 Ниже предлагается логическая схема передачи сообщения PREDES, позволяющая обеспечить оптимальное время передачи сообщения PREDES:

если запланированная дата/время отправления транспорта является «логичной» (как определено ниже),

тогда сообщение передается не ранее, чем за один час до запланированной даты/времени отправления транспорта и не позднее запланированной даты/времени отправления транспорта;

ПРИМЕЧАНИЕ Любые изменения и окончательные вложения депеши обычно происходят не позднее чем за час до запланированного отправления транспорта. К этому времени депеша, как правило, находится на хранении в транспортной компании.

В противном случае (т.е. если запланированная дата/время отправления транспорта НЕ является логичной), сообщение PREDES должно быть отправлено «через X часов после заделки депеши» (как определяется ниже).

ПРИМЕЧАНИЕ. Если запланированное время отправления транспорта отсутствует или не является «логичным» (см. объяснение ниже), то разумно предоставить минимум четыре часа для решения таких проблем, как случайная ранняя заделка депеши. Однако операторы должны иметь возможность располагать более длительным временем, например шестью часами, с помощью локального системного параметра.

Пояснения/Определения

«Логичная» планируемая дата/время отправления транспорта

Запланированная дата/время отправления транспорта логична, если:

- a она существует. Обратите внимание, что, в отличие от даты/времени закрытия, это условный элемент данных в сообщении PREDES, и поэтому он может не существовать; и
- b это - действие в будущем, то есть хронологически после заделки депеши; и
- c это- действие в течение 72 часов (трех дней) с момента заделки депеши. Этот критерий предназначен для рассмотрения случаев, когда дата/время синтаксически правильны, но, возможно, ошибочны, например, неверен месяц или год даты транспортировки. Признается, что существуют допустимые случаи, когда депеша будет заделана более чем за 72 часа до запланированной перевозки, но это обычно не приводит к 2-му PREDES.

ПРИМЕЧАНИЕ Стандарт *PREDES* позволяет использовать форматы YYMMDDHHMM (т. е. дата и время) и YYMMDD (т.е. дата, но не время) для отправления транспорта. Последний предназначен, в частности, для S. A. L. и наземной перевозки, но конкретно не запрещен для приоритетных (например, авиапочтовых) перевозок. Для целей передачи сообщения PREDES запланированное отправление транспорта в формате YYMMDD (т. е. дата, но не время) должно рассматриваться как YYMMDD2359.

«X часов после отправки депеши»

Указанное используется, когда запланированная дата/время транспортировки нелогична и, следовательно, не может быть использована для инициирования отправки сообщения PREDES. Значение по умолчанию «X» равно четырем часам, но назначенный оператор может установить большее значение.

2 Правила генерирования сообщений PREDES

- 2.1 В случае, если запланированная дата/время транспортировки обновляется после передачи сообщения PREDES по депеше, это никогда не должно инициировать создание нового PREDES для данной депеши.

Примечание – сообщение PREDES содержит информацию о запланированной транспортировке. Фактическая/обновленная информация о перевозке может быть предоставлена с помощью *PRECON* сообщения.

НАПРИМЕР, сообщение для PREDES передается для одной депеши, а затем рейс отменяется и почта переназначается на более поздний рейс. Для данной депеши не следует передавать никаких новых сообщений для PREDES, даже если соответствующая информация о перевозке изменилась.

- 2.2 После того, как сообщение PREDES было передано, никакая дополнительная почта не может быть добавлена к депеше. Вместо этого при необходимости следует создать новую депешу с аналогичными характеристиками. Другими словами, генерация нескольких сообщений PREDES должна быть строго ограничена удалением почты из депеши

В таких случаях сообщение PREDES должно быть доступно почтовому оператору назначения до прибытия почтовой депеши. В целях безопасности считается, что сообщение должно быть отправлено по сети EDI по крайней мере за час до времени прибытия на последнем этапе перевозки.

ПРИМЕР 1 По соображениям безопасности таможня просит вынуть небольшой пакет из мешка после того, как депеша была заделана. Это может привести к тому, что для данной депеши будет сгенерировано еще одно сообщение PREDES.

ПРИМЕР 2 После того, как депеша была заделана и сообщение PREDES было передано, в последнюю минуту через внутренний процесс поступает больше почты для того же пункта назначения, что и заделанная депеша. Дополнительная почта легко поместилась бы в недавно закрытые почтовые мешки. Однако дополнительная почта не должна включаться в

заделанную депешу. Вместо этого необходимо создать новую депешу с новым мешком, и дополнительная почта должна войти в эту новую депешу.

- 2.3 Если бумажная документация по депеше (CN 31/CP 87) создается вместе с сообщением для PREDES, то содержание сообщения PREDES и бумажного документа всегда должно оставаться идентичным. Другими словами, невозможно перепечатать бумажный документ и прикрепить его к почте без передачи обновленного сообщения PREDES. Если невозможно обновить и то, и другое, то отправляющий почтовый оператор должен сгенерировать проверочное уведомление, чтобы сообщить почтовому оператору назначения о расхождениях между предварительно сообщенной информацией (сообщение PREDES и бумажный документ) и фактически отправленной почтой.

ПРИМЕЧАНИЕ Почтовые операторы получают большую гибкость благодаря безбумажному обмену, т. е. обмену депешами без бумажной документации.

- 2.4 В редких случаях, когда для одной депешы генерируется несколько сообщений PREDES, каждое сообщение PREDES должно содержать полные данные о депеше, и поэтому каждое новое сообщение PREDES заменяет предыдущие переданные сообщения PREDES.
- 2.5 Для одной депешы должна быть передана только одна версия PREDES. Если и отправитель, и получатели обладают необходимыми техническими возможностями (см. информацию в справочном списке 160a ВПС), необходимо отправить PREDES V2.1.
- 2.6 Сообщение PREDES должно быть передано для всех депеш, т. е. для всех классов почты, включая класс почты Т (порожные мешки) и все категории почты (авиа, S. A. L., наземная и наземная - приоритетная).

3 Правила обработки полученных сообщений PREDES

Если для одной депешы получено несколько сообщений PREDES с исправлениями, сообщение с самой последней датой подготовки заменяет все предыдущие сообщения.