



## СОВЕТ ПОЧТОВОЙ ЭКСПЛУАТАЦИИ

### Комиссия 1 (Интеграция логистической сети)

#### Вопросы, касающиеся электронного предварительного информирования (EAD)

#### Документ председателя руководящего комитета «Дорожная карта EAD»

(Пункт 7 повестки дня)

<b>1. Содержание</b>	<b>Ссылки/параграфы</b>
<p>Отчет о ходе работы по реализации дорожной карты EAD и новая информация о методике, рекомендациях и приоритетности элементов программы работы на предстоящий период 2021 г.</p>	§§ 1–7, приложения 1 и 2
<p><b>2. Ожидаемые решения</b></p> <p>Комиссии 1 предлагается:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>– принять к сведению работу, проделанную до настоящего времени в интересах содействия достижению целей «дорожной карты» для предварительного электронного обмена данными;</li><li>– рассмотреть вопрос о том, что необходимо сделать для внедрения глобальной почтовой модели, и одобрить продолжение работы групп СПЭ по приоритетным направлениям, определенным на 2020 г.;</li><li>– согласовать рекомендуемые варианты дальнейших действий, изложенные в отчете (и приложениях к нему), на оставшуюся часть стамбульского цикла, а также то, что должно быть представлено очередному СПЭ после Абиджанского конгресса.</li></ul>	§ 5 и приложение 1 § 6 и приложение 2 §§ 6–9, приложения 1 и 2

### I. Введение и цель настоящего документа

1. Настоящий документ призван предоставить Комиссии 1:

- определенную справочную информацию по руководящим принципам, формирующим дорожную карту внедрения электронного предварительного информирования (EAD) для глобальной почтовой модели ВПС;
- обновленную информацию о проделанной работе по реализации дорожной карты, связанной с глобальной почтовой моделью для EAD;
- дальнейшие шаги для продвижения вперед или перехода к текущей деятельности в рамках дорожной карты EAD стамбульского цикла для работы, которая будет осуществляться СПЭ в течение S7 назначенной временной группой экспертов в период между сессией S7 и

Абиджанским конгрессом, а затем СПЭ и другими заинтересованными группами в течение абиджанского цикла.

## II. Общие сведения о дорожной карте EAD, ответственных группах и основных принципах дорожной карты

2. Дорожная карта по внедрению EAD стала результатом принятия резолюции РОС 2/2015.1, в которой был создан руководящий комитет по разработке дорожной карты с учетом необходимости координации проектов дорожной карты со Всемирной таможенной организацией (ВТамО). Для справки, первые достижения в рамках дорожной карты EAD на 2017 год были изложены в СПЭ К 1 2020.1–Док 7.

3. Руководящий комитет по вопросам электронного предварительного информирования (РК EAD) в настоящее время возглавляется Соединенными Штатами Америки (в качестве сопредседателя К 1) и включает председателей постоянных групп «Таможня» (Франция), «Перевозка почты» (Российская Федерация), Комитета по стандартам (Италия) и группы «Почтовая безопасность» (США), а также их соответствующие секретариаты. Руководящий комитет также включает Японию (представляющую председателя СПЭ), Индию (сопредседателя К 1), Канаду (заместителя председателя группы «Таможня»). Руководящему комитету поручено:

- обеспечение информационного потока между различными постоянными группами и экспертами, работающими над соответствующими элементами проекта EAD (например, обеспечение включения пунктов в повестки дня постоянных групп);
- обеспечение горизонтальной координации взаимосвязанных контрольных результатов в области EAD, достигаемых на нескольких уровнях (поскольку многие различные группы участвовали в предоставлении данных или действовали в соответствии с полученными данными);
- ведение (и обновление) диаграмм по проекту Гантта для отслеживания контрольных результатов;
- разработка новых ключевых показателей эффективности (КПЭ) по мере необходимости и
- координация окончательной разработки соответствующих контрольных результатов с привлечением внешних органов власти и заинтересованных сторон.

4. Одним из принципов, использовавшихся при разработке «дорожной карты» для предварительного электронного обмена данными, является необходимость оказания помощи членам ВПС в подготовке к выполнению требований в отношении предварительного электронного обмена данными, которые вступят в силу вскоре после 2020 г. Проекты, связанные с предварительным электронным обменом данными, следует подразделить на следующие четыре категории:

- *категория 1 – Информационно-разъяснительная деятельность, направленная на определение точного характера требований EAD* (например, привлечение заинтересованных сторон для уточнения требований и обмена мнениями; мониторинг новых требований, обеспечение их соответствия специфическому характеру международной почты; и получение международного одобрения глобальной почтовой модели и решений ВПС);
- *категория 2 – Тестирование и построение глобальной почтовой модели для удовлетворения требований* (например, тестирование и построение стандартов обмена сообщениями (по потокам) для удовлетворения потребностей модели, ИТ-систем (таких как система таможенного декларирования (CDS)), операционных процедур и методов сбора данных, а также осуществление проектов, направленных на предоставление решений для транзита/перегрузки или новых возникающих требований EAD);
- *категория 3 – Повышение осведомленности членов о необходимости выполнения требований EAD и оказания помощи в создании потенциала для этого* (например, связанные с EAD учебные семинары, онлайн-методы обучения, SECUREX, сотрудничество в рамках инициатив Дирекции по развитию и сотрудничеству (DCDEV), стратегия «принять и задействовать» Центра почтовых технологий для IPS и CDS, совместные учебные материалы по почтово-таможенным вопросам и повышение осведомленности о том, как в электронном виде осуществлять ввод данных бланка CN 23 в потоке «0»);

- *категория 4* – Интеграция продуктов и коммерческих возможностей с расширенным функционалом назначенных операторов, которые внедряют протоколы и требования глобальной почтовой модели (например, планы Кооператива EMS, программа электронной коммерции ECOMPRO, План интеграции продуктов (ПИП), использование положений о предварительном электронном обмене данными для повышения качества услуг и улучшения продуктов благодаря процессам, которые в настоящее время облегчаются предоставлением электронных данных).

### **III. Работа, проделанная по дорожной карте EAD (Приложение 1)**

5. В Приложении 1 к настоящему документу приводится сводный перечень выполненных к настоящему времени работ по дорожной карте, включая информацию о категории работ и сторонах, ответственных за их выполнение, а также дополненные замечаниями рекомендации и результаты. Комиссии 1 предлагается принять к сведению то, что было достигнуто на сегодняшний день в продвижении целей и результатов дорожной карты EAD. Обратите внимание, что в Приложении 1 также содержатся некоторые рекомендации в отношении продолжения или расширения некоторых из существующих видов деятельности или достигнутые контрольные результаты.

### **IV. Приоритетные вопросы на 2021 г. в связи с внедрением "дорожной карты" для предварительного электронного обмена данными (Приложение 2)**

6. В Приложении 2 к настоящему документу приводится перечень действий, которые необходимо предпринять в связи с дорожной картой EAD, а также некоторые новые рекомендации. Некоторые из наиболее важных пунктов включают в себя следующие действия:

- продолжить информационно-разъяснительную деятельность по повышению осведомленности и наращиванию потенциала в целях увеличения числа членов ВПС, передающих и получающих сообщения ИТМАТТ, с тем чтобы обеспечить их передачу в рамках процедур, касающихся предварительной информации о грузе до погрузки (PLACI);
- обратиться с просьбой к группе «Таможня» и группе «Почтовая безопасность» продолжить работу с ВТамО и другими заинтересованными сторонами (ИАТА, ИКАО, национальные и региональные органы, отвечающие за таможенную политику и т.д.) для упорядочения и стандартизации элементов, касающихся инструкций, передаваемых в рамках потоков 4 и 4+, а также оперативных и чрезвычайных протоколов (включая протоколы «не загружать»), а также для информирования Комитета по стандартам о требованиях к передаче электронных сообщений;
- поручить группе «Перевозка почты» сотрудничать с ИАТА для формализации функций и обмена сообщениями, связанных потоком 7, согласовать функции по умолчанию в преобразовании данных CARDIT для использования в системе грузовых манифестов ИАТА и предложить один или несколько инструментов для преобразования сообщений CARDIT, а также способствовать использованию меток AR в сообщениях CARDIT с тем, чтобы обеспечить подтверждение соответствия отправляющего НО требованиям EAD страны назначения;;
- продолжить усилия по повышению осведомленности о i) передовой практике, используемой при сборе таможенных данных (поток "0"); ii) требованиях передавать PREDES 2.1 с идентификаторами отправок S10, связанными с идентификатором почтовых емкостей S9; iii) разработке оперативных практик, которые обеспечат передачу EAD для отправленных почтовых отправок; и iv) других практик, которые позволят НО-членам ВПС увеличить процент EAD, предоставляемый ими для отправок, содержащих товары;
- продолжить работу трансверсальной группы экспертов над обработкой EAD для закрытого транзита, открытого транзита (à découvert) и перегружаемой почты, идущей через страны-посредники или в конечные пункты назначения, требующие EAD, помня о том, как национальные правила могут повлиять на способность НО предоставлять посреднические транзитные услуги от имени оператора подачи.

### **V. Последние дополнения к дорожной карте EAD с 2020 года до начала абиджанского цикла**

7. В дополнение к работе над приоритетными вопросами на 2021 г., упомянутыми в Приложении 2 и п. 6, Комиссии 1 предлагается одобрить следующую работу, связанную с EAD:

- продолжить работу над политикой соответствия требованиям EAD, помня о необходимости обеспечить соответствие отправителя требованиям EAD страны назначения, как это предусмотрено в глобальной почтовой модели ВПС для EAD. С января 2021 г. правила ВПС требуют предоставления сообщений ITMATT для отправок различных категорий. Однако необходимо проделать большую работу, чтобы добиться соответствия от пункта подачи и принять меры для предотвращения отправки или возврата больших объемов несоответствующих отправок через почтовую сеть;
- содействовать работе по соблюдению стандартов качества переданных электронных данных и изучению мер и нормативных положений, стимулирующих членов предоставлять предварительные электронные данные, соответствующие обязательным элементам ITMATT и требований к данным PLACI «7 + 1»;
- усовершенствовать систему отправки IPS с помощью программного модуля “EAD-check”, позволяющего персоналу, осуществляющему сканирование отправок перед их помещением в депешу, выявлять, были ли переданы сообщения ITMATT или были ли получены указания таможи в отношении соответствующих отправок. Это позволило бы странам-членам Союза, использующим IPS/CDS, гарантировать, что почтовые емкости, которые они отправляют, содержат только отправления, по которым была предварительно передана информация и статус соответствия которых может быть подтвержден с помощью метки AR в CARDIT, что становится все более важной функцией в будущем;
- поручить руководящему комитету по дорожной карте EAD продолжить свою работу после апреля 2021 года и разработать для сессии СПЭ, запланированной на конец 2021 года, план действий для абиджанского цикла, включая пункты действий для рабочих предложений, касающихся групп таможи, перевозки, почтовой безопасности, стандартов и других групп заинтересованных сторон;
- поддержать рекомендацию о продолжении работы до следующей сессии СПЭ групп экспертов, работающих над потоками 3, 4 и 4+, групп экспертов по транзиту – EAD и отдельных групп экспертов различных постоянных групп Комиссии 1, уже взаимодействующих с внешними заинтересованными сторонами (такими стратегическими руководителями как IATA, ВТамО, ИКАО и ЕС ICS2 (система контроля импорта ЕС), с тем чтобы продолжать обновлять и совершенствовать глобальную почтовую модель для EAD;
- поручить МБ продолжить работу над приложениями, позволяющими использовать их для оказания помощи в предоставлении таможенной информации для потока “0”, а также разработать инструмент преобразования CARDIT.

Берн, 12 марта 2021 г.

Председатель Руководящего комитета по «дорожной карте EAD»  
Соединенные Штаты Америки,  
представлены Питером Чандлером

**Обзорный документ по дорожной карте ЕАД: Состояние задач дорожной карты Стамбульского цикла – комментарии и рекомендации**

**Текущие задачи, связанные с наращиванием потенциала и введением в действие глобальной почтовой модели ЕАД**

<i>Кат. #</i>	<i>Задача</i>	<i>Рук-во</i>	<i>Замечания</i>	<i>Рекомендации</i>	<i>Результаты</i>
РКДК	Восстановить руководящий комитет по дорожной карте (РКДК)	СПЭ			Полномочия истекли в феврале 2017, обновлены в 2020 г.
РКДК	Создать механизма обзора и мониторинга РКДК для достижения целей индивидуальных проектов	РКДК	МБ следует поддержать проект Microsoft Project /график Ганнта Gannt	Использовать для руководства рабочими планами ПГ	По настоящее время
Кат.1	Европейской комиссии разъяснить положения и требования Таможенного кодекса Союза (УСС), касающиеся взаимного обмена данными	РКДК + МБ	Письмо отправлено в ЕС с подробным вопросником. Не все просьбы о разъяснении последствий УСС были удовлетворены. Семинар с ISC2, проведенный для получения разъяснений по некоторым вопросам их политики	Текущая функция и потребности должны быть продолжены как в рамках ГТ, так и в рамках ГПП	Команда ICS 2 сделала несколько презентаций для групп С 1 и даже для контактных комитетов ВПС. Некоторые области все еще не ясны с почтовой точки зрения. Документ также необходим для повышения осведомленности и ясности о влиянии новых фискальных положений УСС, а также ожиданий ЕС ICS2 на ответные меры потока 4+ и передачу ЕАД
Кат.1	Разработать нормативные акты, определяющие категории почтовых отправлений, для которых должны быть предоставлены ЕАД	РКДК + ГРФУЭКИ + МБ	Действующие в настоящее время правила ВПС (по состоянию на 1 января 2021 года)	Проблемы соблюдения требований: необходимо изучить, как повысить осведомленность о соблюдении правил ВПС; работа над политикой соблюдения требований ЕАД	Заключение. Последние вопросы связаны с новыми элементами данных, запрашиваемыми различными регионами. Еще одно направление будет связано с передачей ЕАД
Кат.1	Уточнить, какой пункт в цепочке поставок должен	РКДК + МБ	ITMATT следует отправлять как можно раньше, чтобы как можно скорее получить	Глобальная почтовая модель предполагает предварительную передачу	Национальные планы действий и модели передовой практики,



**ВПС**  
ВСЕМИРНЫЙ  
ПОЧТОВЫЙ  
СОЮЗ

	передавать ITMATT		оценку риска	таможенной информации (PLACI). МБ должно разработать модели наилучшей практики для сбора данных и своевременной отправки EAD . Важное значение для планов действий Общего фонда ФУКС-EAD и проектов с целевыми фондами	разрабатываемые в рамках проектов Общего фонда ФУКС-EAD и целевых средств
--	-------------------	--	--------------	---	---

<i>Кат. #</i>	<i>Задача</i>	<i>Рук-во</i>	<i>Замечания</i>	<i>Рекомендации</i>	<i>Результаты</i>
Кат.1	Участвовать в форумах ВТамО, ИКАО, ИАТА и ЕС	МБ	Постоянно осуществлять через участие ВПС в соответствующих форумах. отслеживать по KPI	Продолжить этот важный элемент информационно-пропагандистских мероприятий дорожной карты EAD между ВПС и этими группами	По настоящее время. Некоторые результаты. Новый акцент на справочно-информационных сообщениях и оценке полных вопросов (роль авиакомпаний, правила соблюдения сроков, основа обмена сообщениями на основе предоставления элементов данных 7+1)

<i>Кат. #</i>	<i>Задача</i>	<i>Рук-во</i>	<i>Замечания</i>	<i>Рекомендации</i>	<i>Результаты</i>
Кат.1	Проинформировать заинтересованные стороны о дорожной карте EAD ВПС и обратиться к ним за поддержкой в отношении подхода, принципов дорожной карты и глобальной модели ВПС	СПЭ + ГТ + ГПП РКДК + МБ	Заинтересованные стороны, а именно авиакомпании и таможенные органы, были проинформированы через Контактный комитет ИАТА–ВПС и Контактный комитет ВТамО–ВПС.  ИКАО, ИАТА, ВТамО и ЕС были проинформированы на многочисленных форумах, в ходе которых были обсуждены детали дорожной карты EAD ВПС	Продолжить информационно-пропагандистскую работу по завершению участия заинтересованных сторон в реализации принципов дорожной карты	В то время как все организации признали жизнеспособность модели EAD ВПС, некоторая работа была проделана, и некоторые элементы работы все еще нуждаются в завершении в поддержку потоков EAD 1, 4, 6 и 7 (и, возможно, 8)  Возможная необходимость обновления или уточнения любых новых областей (например, требований, сроков, направлений, региональных запросов на фискальные элементы), которые могут повлиять на существующие установленные принципы
Кат.3	Включить EAD в региональные семинары	МБ РКДК ГТ ГПП/ГПБ	По настоящее время	Продолжить разъяснительную работу. Этап II практикумы, посвященные техническим и оперативным процедурам установления требований к сбору и передаче данных EAD	Первый раунд онлайн-региональных семинаров EAD состоялся в 4 квартале 2020 года. Второй раунд онлайн-региональных семинаров EAD запланирован на 1-2 квартал 2021 года.
Кат.2	Получить информацию от IB для поддержания решений CDS для EAD	РКДК + МБ	Обеспечить соответствие CUSITM и CUSRSP потребностям ЭОД, требуемым в потоках данных 2 и 3	Концепции, рассмотренные для потоков 4 и 6, потребуют пересмотра этого вопроса.  Рассмотреть вопрос, потребуют ли данных потока 4 EAD модификации CUSRSP	Текущие решения CDS соответствуют текущим потокам 1, 2 и 3.  В настоящее время ведется работа над другими потоками, которые зависят от определения внешних требований

<i>Кат. #</i>	<i>Задача</i>	<i>Рук-во</i>	<i>Замечания</i>	<i>Рекомендации</i>	<i>Результаты</i>
Кат.2 Кат.3	Обратиться за разъяснениями в МБ и подготовить пилотные испытания для определения пригодности CDS для EAD	РКДК + МБ	См. раздел результаты	Страны, использующие CDS, должны будут помочь в тестировании потоков EAD для улучшения статуса сообщений. Продолжить публиковать данные о пригодности CDS для flow 0	CDS в производстве в 87 странах; 55 дополнительных НО активно тестируют приложение. CDS полностью покрывают первые три потока дорожной карты EAD. Идентифицировано как источник для продвижения CUSITM и CUSRSP
Кат.3	Установить IPS, CDS и аналогичные системы	МБ	Расширить приложения ВПС для поддержки потенциала членов ВПС по обмену сообщениями, жизненно важными для глобальной почтовой модели EAD	Продолжать и ускоряться, если возможно	Приложения ВПС в настоящее время используются более чем 180 пользователями; некоторые НО не используют решения ВПС
Кат.3	Получить финансовые средства ФУКС для реализации проектов CDS EAD	МБ DCDEV	См. раздел результаты	Рассматривается группой экспертов по финансированию ФУКС. Обсуждение других источников финансирования EAD (целевые средства США ) привело к другим обращениям за помощью, и еще больше в 2021 году	Происходящие изменения в отношении деталей дополнительного финансирования США в результате решений Третьего чрезвычайного конгресса
Кат.3	Публиковать на веб-сайтах ВПС и ВТамО информационные списки о сообщениях, принимаемых и передаваемых НО, авиакомпаниями и таможней	МБ	Охватывает ITMATT, CUSITM/ CUSRSP (или местные эквиваленты) CARDIT/RESBIT – EAD партнеры, партнеры по тестированию, контактные лица	Текущие и нуждающиеся в обновлении на постоянной основе. Изучать другие способы использования этой информации, например, в форме публикации EAD или отчетной карточки EAD	По настоящее время. МБ также выпустил и продолжает выпускать совместный вопросник по НО и таможенным службам, участвующим в обмене EAD, условиям, контактам и другой информации. Определенная информация рассылается в циркулярах МБ. Разработка сборника EAD

<i>Кат. #</i>	<i>Задача</i>	<i>Рук-во</i>	<i>Замечания</i>	<i>Рекомендации</i>	<i>Результаты</i>
Кат.3	осуществлять мониторинг готовности стран к внедрению EAD и бюджетных решений с помощью вопросника	РКДК + МБ	См. раздел результаты См. также предлагаемый вопросник по в СПЭ К 2 2020.1–Док 2а.	Продолжать обновления – хорошо подходит для ключевых показателей эффективности и для использования в последующих мероприятиях на региональных семинарах EAD. Опросить авиакомпании, использующие CARDIT/ RESDIT	Для сбора соответствующей информации был использован совместный вопросник ВТАМО–ВПС. Вопросник будет периодически обновляться с целью определения состояния
Кат.3	Разработать, каталогизировать и довести до сведения методы преобразования CN 22/23 в сообщения ITMATT	РКДК + МБ ГТ	См. раздел результаты. МБ предположило, что опыт НО, способных собирать данные CN 23, может быть опубликован в таможенном разделе веб-сайта ВПС	Поток 0 является ключевым для получения данных для использования в других потоках модели EAD. Усилить акцент на передовой практике обеспечения экономически эффективных процедур сбора и передачи EAD перед отправкой	Текущие пилотные проекты по оценке передового опыта. Документ, разработанный таможенной группой – одобренный ВТамО для совместной публикации
Кат.1	Разработать и уточнить положения, касающиеся конфиденциальности данных, с учетом общепринятых и доступных принципов конфиденциальности	РКДК + МБ ГТ	Шаблон типового соглашения ВПС об электронном обмене таможенными данными был рассмотрен на нескольких заседаниях комиссии СПЭ	Необходимы постоянный мониторинг и анализ, особенно в связи с появлением новых требований в почтовом секторе	Комиссия 1 рассмотрит последний образец типового соглашения ВПС об электронном обмене таможенными данными
РКДК	Обеспечить наличие уникального идентификатора S10 у всех отправок, по которым должны быть преданы EAD	РКДК + ГРФУЭКИ	См. результаты	См. результаты	Нормативные положения, принятые Комиссией 2. Совместная команда ГИСО–ГТ в настоящее время рассматривает положения по обеспечению соответствия требованиям

<i>Кат. #</i>	<i>Задача</i>	<i>Рук-во</i>	<i>Замечания</i>	<i>Рекомендации</i>	<i>Результаты</i>
Кат.1	Получить официальное признание всеми заинтересованными органами элементов данных 7+1 для оценки риска	ГТ + РКДК + МБ	См. раздел результаты. Тем не менее некоторые проблемы с ISC2 расширили список требований	Включить в состав информационно-пропагандистской работы СПЭ для подтверждения требований модели EAD (информационно-пропагандистские направления, обсуждавшиеся ранее)	Значительный прогресс в получении официального одобрения данных CN 23 в качестве элементов данных для оценки рисков через контактные комитеты ИАТА–ВПС и ВТАМО–ВПС. Планировать участвовать в текущих дискуссиях относительно требований UCC ISC 2 к фискальным процессам.
Кат.1	Подтвердить основные принципы обмена данными, а также роли и ответственность заинтересованных сторон	СПЭ + ГТ + ГПП РКДК + МБ	Относится к вопросу о роли ИАТА в передаче данных для модели EAD	Объединить с другими информационно-пропагандистскими элементами, относящимися к требованиям заинтересованных сторон почтовой модели EAD	Конкретизировать с ИАТА через Контактный комитет ИАТА–ВПС основные принципы обмена данными. Планировать тестирования различных процессов, чтобы помочь обсуждению данных и уроков, извлеченных из экспериментальных испытаний.
Кат.1 Кат.3	Установить интерфейс между почтовой и таможенной системами	ВПС + ВТАМО ГТ	“Выполнено”, но все еще считается действующим документом, учитывая проблемы, связанные с направлением запроса/получением ответа ICS2	Действующий документ должен будет обращаться к оперативным и ИТ протоколам в ответ на реферальные сообщения от таможни	Доработать совместную публикация ВПС–ВТАМО о том, как создать электронный интерфейс между почтовой и таможенной системами По-прежнему считается действующим документом, учитывая проблемы направления запроса/получения ответа ICS 2
Кат.3	Включить ASYCUDA в CDS	МБ ФУКС	Выполнено	Включить информацию о таможенных органах с интерфейсом ASYCUDA–CDS в публикацию по наращиванию потенциала или перечень веб-сайтов	Разработать интерфейс ASYCUDA–CDS, который в настоящее время продвигается через проект SECUREX

<i>Кат. #</i>	<i>Задача</i>	<i>Рук-во</i>	<i>Замечания</i>	<i>Рекомендации</i>	<i>Результаты</i>
Кат.1	Создать совместную техническую целевую группу ИАТА–ВПС для завершения работы над потоками 7 и 8	РКДК + МБ + IATA	По настоящее время См. раздел результаты	Продолжить в течение следующего цикла. НО и авиакомпании должны протестировать различные подходы и концепции	По настоящее время - целевая группа завершила технические заседания и совещания по картированию преобразования и разработала необходимые информационные базы данных. Авиакомпании не согласились с функциями и обязанностями по конверсии, которые будут урегулированы после того, как будут протестированы различные варианты
Кат.1 Кат.2 Кат.3	Разработать дополнительные положения по предоставлению EAD в случае необходимости	РКДК + МБ ГТ	Области для рассмотрения – соответствие требованиям передачи и качества данных	Необходимо обеспечить соблюдение положений Регламента Конвенции, требующих вступления в силу ITMATT с 1 января 2021 года. Обновите стандарт M48 ВПС, чтобы продвинуть использование метки AR в сообщениях CARDIT, что обеспечит подтверждение соответствия отправляющего НО требованиям EAD страны назначения	Поскольку требования EAD в настоящее время вступили в силу, предпринимаются усилия по разработке политики соответствия EAD, направленной на устранение и смягчение последствий несоблюдения требований пунктом назначения, а также на сокращение количества несоответствующих требования отправок, вводимых в почтовую сеть. Также ведется работа по соблюдению требований к качеству данных

<i>Кат. #</i>	<i>Задача</i>	<i>Рук-во</i>	<i>Замечания</i>	<i>Рекомендации</i>	<i>Результаты</i>
Кат.3	Разработать инструмент преобразования для преобразования CARDIT в XFWB и XFHL	РКДК +ГПП	Инструмент может быть возможен уже сейчас, поскольку доступ предоставляется более широкому кругу заинтересованных сторон почтовой сети. Возможность привлечения авиакомпаний для присоединения к POST*Net и сохранения НО в POST*Net	Необходимо для обеспечения решения для тех НО, кто не хочет присваивать PAWBs сообщениям CARDIT	Концепция была одобрена РКДК, ГПП и секретариатом IATA; Однако все еще требуется проводить пилотное тестирование, так как последствия COVID-19 привели к его задержке. Необходимо привести график пилотного тестирования в соответствие с нормативными сроками
Кат.3	Подготовить анализ по предоставлению EAD для пересылки и перегрузки почты, и создать специальную группу для разработки стандартов, процедур и правил по мере необходимости	РКДК + МБ ГТ + ГПП КС	Высокая сложность, так как это охватывает несколько типов обработки: 1 Простая перегрузка (в основном авиакомпании) 2 Закрытый транзит 3 Открытый транзит 4 Засланные/переданные не по тому адресу 5 Неполная передача EAD посреднику, чтобы иметь возможность передать данные его в пункт назначения. Это рассматривается авиакомпаниями как безотлагательный результат	Экспертная группа будет работать над этой задачей в период между СПЭ в феврале 2020 г. и первым СПЭ после Абиджанского конгресса	Работа по передаче EAD зависит от завершения разработки модели EAD, связанной с прямыми обменах между НО. Группа экспертов разработала “концептуальный” документ по передаче EAD и в настоящее время консультируется с заинтересованными сторонами по вопросам политики EAD, транспортной политики и ИТ-вариантов. Запланированы встречи с IATA, ВТамО и ISC2 для уточнения вопросов передачи EAD (особенно версия 2 ICS 2)



## **Ключевые рабочие вопросы EAD на 2021 год для временных экспертных подгрупп постоянных групп СПЭ**

**Категория 1: Информационно – пропагандистская деятельность - Информационно-пропагандистская деятельность по определению точного характера требований EAD, на которых должна основываться глобальная почтовая модель ВПС.**

### *Действия*

- ГТ: Формализовать точные нормативные требования для обмена сообщениями потоков 4 и 4+ (ITMREF и REFRSP) на основе сообщений, предоставленных в потоке 3. Провести работу по корректировке (или сужению пробелов) процедур, изложенных в нынешнем концептуальном документе глобальной почтовой модели для потоков 3,4 и 4+, в соответствии с ожиданиями ICS2, и в рабочем порядке внести уточнения по глобальным протоколам для завершения оценки и направления заявок. Приступить к пилотному испытанию данных оперативных процедур и концепций и, при необходимости, проконсультироваться с КС касательно обновления требований к сообщениям потоков 3, 4 и 4+.
- ГТ/ГПБ: Продолжить работу над концепцией серии потоков 3, 4 и 4+, основываясь на подтверждении нормативных требований PLACI, и разработать предлагаемые решения на основе диапазона сообщений, которые таможня готова предоставить, и, по возможности, углубить понимание протоколов синхронизации.
- ГПБ: Как только будет достигнут окончательный консенсус по вопросам "Не загружать", таким как протоколы связи и списки контактов, убедиться, что у НО есть информационные материалы по протоколам реагирования в отношении любой категории инцидентов "Не загружать". Рассмотреть, как эта информация может быть использована в учебных программах и мерах по сертификации. Наконец, когда в итоге пилотных испытаний потоков 3,4 и 4+ будет выработана политика, регулирующая процедуры передачи EAD, подумать, как это можно было бы включить в вышеупомянутую работу по повышению осведомленности.
- ГПП/ГТ/КС: Продолжить обсуждения с ИАТА по следующим направлениям: (i) провести пилотное преобразование информации CARDIT потока 7 для потребностей авиакомпаний в подаче заявок потока 8; (ii) предпринять усилия по обеспечению максимального использования передач CARDIT-RESBIT между НО и авиакомпаниями; (iii) работать над продвижением метки AR в CARDIT до статуса 2 стандарта; (iv) продолжить совместную работу с ИАТА и ВТамО по поздним обращениям; и (v) продолжить работу групп экспертов EAD по вопросам транзита и перегрузки.
- ГПП/ГТ/КС: Проконсультироваться с внешними индивидуальными заинтересованными сторонами передачи EAD (ВТамО, ISC2, ИАТА) и ИТ-заинтересованными сторонами НО по концепции, разработанной для глобальной почтовой модели ВПС с целью передачи EAD.
- ГТ: Получить официальные разъяснения в письменной форме о возможных изменениях требований и сроков передачи EAD, а также протоколов PLACI (рефералов) и изменений, не связанных с безопасностью (НДС, налоговые), от Европейской комиссии (ЕС) и других стран, требующих EAD. Получить входные данные по обработке отправок, поступающих без EAD.

**Категория 2: Тестирование и построение модели – Технические требования, стандарты обмена сообщениями и пилотные испытания, требующие внимания в 2021 г. и далее**

Глобальная почтовая модель "поток 1": Передача НО подачи электронных данных CN 23 НО назначения.

- В ожидании результатов пилотного тестирования добиваться получить статус 2 (утвержденный стандарт ВПС) для ITMREF, REFRSP и метки AR в CARDIT 2.1.
  - Ключевое направление: Продолжить наращивание потенциала для расширенного внедрения и использования ITMATT и PREDES.
- Глобальная почтовая модель “поток 2”: Передача НО назначения данных CN 23 службе пограничного контроля пункта назначения.
- Повысить статус стандарта CUSITM с его существующего 0 статуса.
    - Начать работу по повышению осведомленности и наращиванию потенциала в целях расширенного внедрения и использования CUSITM;
    - КС, ГТ и ЦПТ подготовить график обновления стандарта M43 CUSITM до статуса 2.
- Глобальная почтовая модель “поток 3”: Передача службой пограничного контроля назначения данных CN 23 по уровню отправления + решения таможи (обращения и т.д.).
- ГТ, КС и ВТамО рассмотреть вопрос, как обеспечить, чтобы стандарт CUSRSP (и местные эквиваленты) надлежащим образом охватывали “реферальные” ответы. ГТ работать с ВТамО и другими заинтересованными сторонами над урегулированием и стандартизацией элементов направления и связанных с ними протоколов в таких областях, как полная «полученная» оценка и ожидания в отношении поздних обращений.
- Глобальная почтовая модель “поток 4”: Передача НО назначения таможенных решений (обращений и т.д.), полученных от службы пограничного контроля, НО подачи;
- Основное необходимое действие: продвижение стандарта ITEMREF.
  - Члены целевой группы должны координировать разработку пилотного тестирования концепции ITMREF и плана действий с целью уточнения концепций глобальной почтовой модели для потоков 3, 4 и 4+.
  - КС, ГТ, ГПБ и ЦПТ должны разработать график пилотного тестирования новой серии потоков 4 and 4+ передачи сообщений с целью получения статуса 2.
- Глобальная почтовая модель “поток 5”: Передача НО подачи в адрес НО назначения предварительного уведомления о депеше (PREDES) с данными идентификатора емкости (с идентификаторами отправок, введенных в идентификаторы емкости).
- Статус: Предложение о вложении, одобренное СПЭ, в настоящее время вступило в действие; однако могут потребоваться меры по наращиванию потенциала, гарантирующие использование в настоящее время PREDES 2.1.
- Глобальная почтовая модель “поток 6”: Передача НО назначения в адрес таможенной службы назначения предварительного уведомления о депеше (PREDES) с данными идентификатора емкости (с идентификаторами отправок, связанных с идентификаторами емкости).
- Статус: Концепция потока 6 зависит от того, что передается через поток 5. В настоящее время все организации, требующие EAD, разработали свою собственную систему для этих потоков; однако, поскольку другие страны разрабатывают аналогичные требования EAD, для тех, кто использует системы ЦПТ, может потребоваться обновление IPS и CDS (чтобы определить, нужен ли запрос P-status для этого потока обмена сообщениями).
- Глобальная почтовая модель “поток 7”: НО подачи готовит партию грузов (с только с прошедшими таможенное оформление емкостями с PREDES, как и в потоке 5), закрывает груз и отправляет сообщение CARDIT авиаперевозчику, включая индикатор (метку) подтверждения безопасности EAD в сообщении CARDIT.
- Статус: Стандарт CARDIT введен в действие и происходит обмен сообщениями. Только CARDIT 2.1 может включать в себя метку EAD. Обмен сообщениями CARDIT 2.1 осуществляется в какой то степени почтовыми службами и авиаперевозчиками, но метка EAD в настоящее время не используется. Необходимо повысить использование CARDIT 2.1 и статус сообщения. Преобразование картирования CARDIT в систему манифестации грузов IATA завершено; однако роли и обязанности пока окончательно не определены (различные подходы в настоящее время тестируются с целью решения этой проблемы). RESDIT 1.1 используется недостаточно для реализации глобальной почтовой

модели. Кроме того, REDDIT 1.1 также нуждается в усовершенствовании. Предложение МБ разработать инструмент для преобразования CARDIT в XFWB и FHL поддержали ГПП и IATA.

- Необходимые первичные действия: Повысить обмен CARDIT 2.1. Провести пилотное тестирование различных методов преобразования информации НО для потока 7. Обновить стандарт M48 ВПС с обязательной меткой AR flag для пунктов назначения, требующих данные EAD, увеличить число сторон, обменивающихся CARDIT 2.1 и RESDIT 1.1, и повысить их статус. Разработать и протестировать инструмент преобразования CARDIT в сообщения XFWB и XFHL на основе присвоения PAWB сообщению RESDIT (см. дополнительную информацию в СПЭ К 1 2020.1–Док 5b, § 7).
- Глобальная почтовая модель “поток 8”: Авиакомпании передают информацию о манифесте по запросу таможни, включая общий справочный номер (PAWB number) и/или идентификаторы емкостей, если это необходимо.
- Статус: Передача сообщений авиакомпаниями– в зависимости от требований для потока 8. На этом этапе НО просто необходимо убедиться, что у них есть способ предоставить все данные, требуемые для потока 8 в сообщениях CARDIT, которые они отправляют.
  - Необходимые первичные действия: Осуществлять мониторинг требований (ГПП и ГТ), установить график оказания помощи авиакомпаниям в выполнении этого требования. Это включает в себя подтверждение даты вступления в силу ISC 2 для подачи заявки авиакомпанией, учитывая новое окно развертывания для версии 1 ISC2.

**Категория 3: Деятельность по повышению осведомленности/наращиванию потенциала-Повышение осведомленности членов о необходимости выполнения требований EAD и наращивание с этой целью потенциала членов.**

*Действия:*

- МБ: Продолжить проекты по наращиванию потенциала EAD (Общий фонд ФУКС-EAD, целевые фонды США, наращивание потенциала DCDEV и другие инициативы);
- 
- МБ: Провести онлайн-обучение и, по возможности, совместный семинар ВПС-ВТАМО, ИАТА-ВПС и ИКАО-ВПС или пилотного тестирования. Определить возможности для поддержки повышения осведомленности о предстоящих требованиях EAD, а также о существующих препятствиях. Сосредоточиться на работе со странами по их планам действий по реализации потоков 0 и 1 и 7 и 8;
- 
- МБ: Предоставить график утверждения и развертывания обновлений IPS, необходимых для поддержки CARDIT 2.1, ITMATT v1 и CDS – в частности, функции EAD-check;
- 
- МБ, ГТ: Повышать осведомленность о наиболее успешном опыте электронного сбора данных CN 23 (координация с DCDEV, ФУКС, координаторами проектов с целевыми средствами, включая результаты работы региональных почтовых союзов);
- 
- МБ: Консультироваться с руководящим комитетом по дорожной карте EAD касательно разработки дополнительных технических учебных материалов для онлайн-семинаров EAD с целью обеспечения возможности сбора данных CN 23 и передачи EAD;
- 
- МБ: Инициатива “EAD-check” – Ускорить внедрение этой важной модификации в IPS/CDS, чтобы НО отправитель мог определить, отсутствует ли ITMATT для отправления, которое они сканируют в почтовой емкости, или если соответствующее отправление подлежит передаче в службу безопасности;
- МБ: Пилотное тестовое использование метки AR в сообщениях CARDIT, которая обеспечит подтверждение соответствия отправляющего НО требованиям EAD страны назначения и инструменту преобразования CARDIT в XFWB и XFHL, необходимому для подачи авиакомпаниями документов в таможенную службу назначения.

**Категория 4: Интеграция коммерческих и продуктовых возможностей на 2021 год:**

- ГРФУЭКИ К 2 и Кооператив EMS: Приступить к изучению возможных стимулов для предоставления ITMATT v1 (M33-12) – DDP, анализа НДС и т. д.. Подготовить график и план действий для следующего поколения ИМАТТ.
- МБ: Работать с председателями комиссий/секретариатом над правилами, связанными с продвижением работы по процедурам и оплате за обработку или возврат НО назначения несоответствующих требованиям отправлений, у которых отсутствуют EAD и которые были отправлены в страны с требованиями к EAD.