



## Notes explicatives : rapport sur la conformité EDI

Doc v2.1, 2019.04.04

### Introduction

Le rapport de conformité EDI indique, pour les messages EDI envoyés, le niveau de conformité par rapport aux normes de messages correspondantes.

Ce rapport est mensuel, mais il est basé sur un échantillon de deux jours du mois : deux jours sont choisis séparément au hasard dans le mois ; l'un est dans la première moitié de la semaine (lundi à mercredi), l'autre dans la seconde moitié (jeudi à dimanche).

Pour les opérateurs postaux ayant de faibles volumes EDI, l'échantillon est élargi à deux jours supplémentaires : le jour suivant le premier jour mentionné dans le paragraphe ci-dessus, et le jour suivant le second jour mentionné dans le paragraphe ci-dessus. Un opérateur est considéré comme ayant de faibles volumes lorsqu'il a envoyé moins de 1'500 messages EMSEVT dans les 2 jours choisis pour les calculs le mois précédent.

Les règles ci-dessus s'appliquent à tous les messages sauf CARDIT. Pour les messages CARDIT, au lieu de 2 ou 4 jours, ce sont 7 jours (consécutifs) qui sont utilisés : normalement les 7 derniers jours du mois. Ceci permet de couvrir les vols sur tous les jours de la semaine.

Les données sont fournies par le CTP pour les opérateurs connectés au réseau EDI POST\*Net, et par IPC pour les opérateurs connectés au réseau GXS.

La conformité est vérifiée pour les normes de messages suivantes :

<i>Message et version</i>	<i>Norme UPU</i>
EMSEVT V3.0	M40
PREDES V2.1	M41
RESDES V1.1	M13
PRECON V1.1	M10
RESCON V1.1	M12
CARDIT V2.1	M48
ITMATT V1 (V1.5.0)	M33 (M33-12)

### Organisation du rapport

Le rapport comprend trois parties de haut en bas, de la plus générale à la plus détaillée :

1. Aperçu des messages envoyés
2. Résumé des problèmes de conformité par type de message et adresse d'envoi
3. Détails des erreurs (les dix premières pour chaque code d'erreur)

Voici un exemple de rapport (première page seulement) :

## EDI compliance - February 2019

Operator: [REDACTED]

### Overview of messages sent

Message	EDI address	Total messages	Total items/ events
EMSEVT	[REDACTED]001	67	89
EMSEVT	[REDACTED]330	16	31
EMSEVT	[REDACTED]350	170	612
PRECON	[REDACTED]101	25	
PREDES	[REDACTED]101	25	
RESCON	[REDACTED]101	4	
RESDES	[REDACTED]101	6	

## 1. Summary of issues per message type and sending EDI address

### 1.1 EMSEVT

Message	Description	counted in dashboard?	No. events	% events
EMSEVT [REDACTED]001 - EMS (class E)				
57	EMH: invalid non-delivery action taken code	yes	2	2.2%
EMSEVT [REDACTED]330 - Parcels (class C)				
57	EMH: invalid non-delivery action taken code	yes	6	19.4%
EMSEVT [REDACTED]350 - Letters (class U)				
57	EMH: invalid non-delivery action taken code	yes	73	11.9%

### 1.2 ITMATT

No issue found

### 1.3 All other messages

Message	Description	counted in dashboard?	No. msg	% msg
PRECON [REDACTED]101				
93	Receptacle serial number provided	no	25	100.0%

## 2. Error details (first 10 occurrences of each type of error)

EMSEVT [REDACTED]001 - EMS (class E)			
Issue: 57 - EMH: invalid non-delivery action taken code			
error category: Values	counted in dashboard: yes		
EDI dest	intref	mesref	Line / error details
CN001	INTREF7980	MESREF2620	EMH+EA392496167CN:CN [REDACTED]:1902151556-[REDACTED]:J:29'
			Error:J
CN001	INTREF7980	MESREF2620	EMH+EA911132761CN:CN [REDACTED]:1902151557-[REDACTED]:J:29'
			Error:J
EMSEVT [REDACTED]330 - Parcels (class C)			
Issue: 57 - EMH: invalid non-delivery action taken code			
error category: Values	counted in dashboard: yes		
EDI dest	intref	mesref	Line / error details

La section détaillée peut s'étendre sur plusieurs pages.

Chaque partie est détaillée ci-dessous :

## Aperçu des messages envoyés

Cette section fournit le total des messages envoyés par l'opérateur pendant la période d'échantillonnage et utilisés pour le rapport, par type de message et adresse d'envoi.

Remarque importante : le nombre total de messages n'est pas le total mensuel mais le total pour les jours d'échantillonnage.

Pour le message EMSEVT, le nombre total d'événements est aussi affiché. Par exemple, si un message EMSEVT contient 3 événements EMA, 2 événements EMB et 1 événement EMC, ceci est compté comme 1 message et 6 événements.

Pour le message ITMATT, le nombre total d'envois est aussi affiché.

## Résumé des problèmes de conformité par type de message et adresse d'envoi

Cette section fournit un résumé des problèmes de conformité, par type de message et adresse EDI d'envoi de l'opérateur.

La section est divisée en trois sous-sections :

- EMSEVT
- ITMATT
- Tous les autres messages

La raison pour laquelle EMSEVT est traité à part est que, pour EMSEVT, la vue d'ensemble est au niveau des événements alors que pour les autres messages, elle est au niveau des messages.

Chaque sous-section contient "No issue found" (pas de problème trouvé) dans le cas où il n'y a de problème avec aucune des adresses EDI d'envoi.

La liste des vérifications de conformité effectuées, ainsi que leur description sont fournies en annexe.

### **EMSEVT :**

Pour chaque problème de conformité, cette sous-section indique un numéro de problème (numéro créé afin d'avoir une référence), indication (oui/non) si l'erreur est prise en compte dans le tableau de bord, la description correspondante, le nombre d'événements ayant ce problème et le pourcentage global d'événements avec ce problème (=nombre dans la colonne précédente divisé par le nombre total d'événements affiché dans la section 'Aperçu des messages envoyés').

### **ITMATT:**

Pour chaque problème de conformité, cette sous-section indique un numéro de problème (numéro créé afin d'avoir une référence), indication (oui/non) si l'erreur est prise en compte dans le tableau de bord, la description correspondante, le nombre d'envois ayant ce problème et le pourcentage global d'envois avec ce problème (=nombre dans la colonne précédente divisé par le nombre total d'envois affiché dans la section 'Aperçu des messages envoyés').

### **Tous les autres messages :**

Pour chaque problème de conformité, cette sous-section indique un numéro de problème (numéro créé afin d'avoir une référence), indication (oui/non) si l'erreur est prise en compte dans le tableau de bord, la description correspondante, le nombre de messages ayant au moins une fois ce problème ainsi que le pourcentage de messages (=nombre dans la colonne précédente divisé par le nombre total de messages affiché dans la section 'Aperçu des messages envoyés').

Remarque : le pourcentage affiché donne une indication sur l'étendue du problème. Mais selon le type de problème et de message, un même problème peut se répéter de multiples fois dans un même message et ceci n'est pas indiqué dans le pourcentage. Par exemple, si un message PREDES contient 10 récipiens dans une dépêche et qu'il y a le même problème pour chacun des 10 récipiens, ce problème

affecte un message et est compté comme 1 seulement. Mais dans ce cas, la section détaillée (voir plus loin) peut rapporter chacun des 10 cas.

### Détails des erreurs (les dix premières pour chaque code d'erreur)

Pour chaque ligne dans la section précédente, un échantillon des erreurs est donné, avec tous les détails. Pour chaque type d'erreur, un maximum de 10 erreurs sont rapportés, pour ne pas alourdir trop le rapport.

Pour chaque type d'erreur, les informations suivantes sont rapportées : le numéro d'erreur, sa description, la catégorie d'erreur et l'indication (oui/non) si cette erreur est prise en compte dans le tableau de bord.

Pour chaque erreur rapportée, la référence exacte au message est fournie : adresse EDI d'envoi, adresse EDI de destination, intref (numéro de référence « interchange »), mesref (numéro de référence message).

La seconde ligne pour chaque erreur fournit des informations additionnelles :

- Lorsque c'est pertinent, l'identifiant dépêche ou expédition associé au message (expédition pour CARDIT, PRECON et RESCON, dépêche pour PREDES et REDES);
- La ligne du message EDIFACT contenant l'erreur est aussi affichée (si c'est pertinent), ainsi que la valeur problématique ; des informations additionnelles peuvent être affichées, en fonction du type d'erreur.

L'objectif de cette section, avec des informations très détaillées, est d'aider à résoudre le problème.

Remarque : pour les problèmes au niveau des envois dans PREDES, seule la première occurrence de l'erreur par message est rapportée.

### Remarques additionnelles

Les vérifications de conformité ne sont pas encore exhaustives concernant la structure des messages et les valeurs utilisées. Il se peut donc qu'il y ait plus de soucis de conformité que ce qui est rapporté dans le rapport.

## Annexe : liste des erreurs et explications

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
PREDES V2.1	1	Oui	Identifiant dépêche non valide	<p>Erreur générée quand l'une des anomalies ci-dessous est trouvée pour l'identifiant de la dépêche :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la catégorie de dépêche, à la position 13 de l'identifiant dépêche n'est pas parmi les valeurs autorisées : A, B, C ou D</li> <li>- La longueur de l'identifiant n'est pas 20</li> <li>- Les quatre dernier caractères de l'identifiant ne sont pas tous des chiffres</li> <li>- Le chiffre en position 15 n'est pas le dernier chiffre de l'année en cours</li> </ul> <p>Remarque : cette vérification est complétée par le rapport de conformité CTCI, qui est basé sur l'identifiant dépêche.</p>
	2	Oui	Message envoyé à la mauvaise adresse de partenaire EDI	Erreur générée lorsque le propriétaire du CTCI de destination de la dépêche n'est pas le propriétaire de l'adresse EDI de destination.
	3	Oui	Date-heure de fermeture dépêche non valide	Quand la date et heure de fermeture de la dépêche (champ <i>despatch-closed-date-time</i> ) n'est pas dans le mois du rapport.
	4	Oui	Date comptable de dépêche non valide	Quand la date comptable de la dépêche (champ <i>despatch-accounting-date</i> ) est après la date de départ du premier segment de transport.
	5	Non	Numéro de dépêche précédente incorrect	Quand le champ <i>despatch-previous-serial-no</i> est renseigné et contient le numéro de la dépêche actuelle moins un : la règle est que ce champ ne doit être renseigné que pour la première dépêche de l'année ou lorsqu'il y a un trou.
	6	Oui	Source du code transporteur invalide	<p>Le champ <i>carrier-code-source</i> peut prendre les valeurs suivantes : 3 (IATA), 11, 13, 14 et 16.</p> <p>Quand la valeur fournie n'est pas dans la liste ci-dessus, cette erreur est générée.</p>

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	7	Oui	Numéro de vol non valide	<p>Quand le mode transport (<i>mode-of-transport</i>) contient 4 (air), que la source du code transporteur (<i>carrier-code-source</i>) contient 3 (IATA) et que la référence de transport (<i>conveyance-reference</i>) contient plus de 5 caractères ou contient exactement 5 caractères et que le dernier est un chiffre, cette erreur est générée.</p> <p>Ceci arrive quand un numéro de vol IATA est attendu : le nombre de caractères maximum autorisé est 4 pour un numéro de vol IATA, plus la possibilité d'une lettre de suffixe.</p>
	8	Oui	Code compagnie aérienne IATA non valide	Quand le <i>carrier-code-source</i> est 3 (IATA) et que le <i>carrier-code</i> n'est pas un code de compagnie aérienne IATA valide.
	9	Oui	Code aéroport non valide	Quand l'emplacement d'origine ou de destination du segment de transport est indiqué comme étant un code aéroport IATA mais n'est pas dans la liste des codes aéroport IATA.
	10	Oui	Date de transport non valide	<p>Cette erreur s'applique aux champs <i>transport-departure-date-time</i> et <i>transport-arrival-date-time</i>.</p> <p>L'erreur est générée si n'importe lequel des cas ci-dessous arrive :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le segment est présent mais le champ est vide</li> <li>- Le format est date-heure (code 201) mais seulement la date est présente</li> <li>- Le format est date (code 101) mais la date et heure sont présents</li> </ul>
	11	Oui	Type de récipient non valide (CL 121)	Quand le champ <i>receptacle-type</i> ne contient pas une valeur venant de la liste de codes 121 de l'UPU, pour au moins un récipient dans la dépêche.
	12	Oui	Récipient avec un poids 0 (zéro)	<p>Quand le champ <i>receptacle-weight</i> contient la valeur 0 pour au moins un récipient dans la dépêche.</p> <p>Ce champ doit contenir le poids brut, donc ce poids ne peut pas être zéro, il doit être au moins 0.1 kg.</p>

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	13	Oui	Sous-classe récipient non valide (CL 117)	Quand le champ <i>receptacle-sub-class</i> contient une valeur qui n'est pas dans la liste de codes 117 de l'UPU, pour au moins un récipient dans la dépêche.
	14	Oui	Combinaison de sous-classes au niveau dépêche et récipient non valide (RL 117a)	Quand la combinaison de sous-classes au niveau dépêche et recipient nest pas valide, pour au moins un récipient dans la dépêche.  Les combinaisons valides sont listées dans la liste de référence 117a de l'UPU.
	15	Non	Multiple récipients avec l'indicateur de documentation	Le champ <i>despatch-document-indicator</i> devrait être renseigné pour un récipient au maximum par dépêche. S'il est renseigné pour plusieurs récipients, cette erreur est générée.
	16	Non	Sous-classe recipient fournie quand = sous-classe dépêche	Quand le champ <i>receptacle-sub-class</i> est renseigné et son contenu est le même que la sous-classe dépêche (position 14-15 de l'identifiant dépêche).  Ceci est basé sur la règle définie pour l'élément <i>receptacle-sub-class</i> dans M41-7: "This is included only if it is different from the mail sub-class of the despatch." (ceci est renseigné seulement si c'est différent de la sous-classe courrier de la dépêche)
	17	Oui	Format de contenu non valide	Quand le champ <i>receptacle-format-of-contents</i> contient une valeur qui n'est pas dans la liste de codes 120 de l'UPU, pour au moins un recipient dans la dépêche.
	18	Oui	Code de non-livraison non valide	Quand le champ <i>item-non-delivery-reason</i> contient une valeur qui n'est pas dans la liste de codes 112 de l'UPU, pour au moins un récipient dans la dépêche.  Remarque : CL 112 inclut plusieurs codes valides dans EMSEVT V1 mais pas dans EMSEVT V3. Ces codes sont : 11, 15, 19, 20, 23, 25, 26, 27 et 99. Si l'un de ces codes est utilise, l'erreur est générée.

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	19	Oui	Sous-classe courrier de l'envoi non valide	<p>Quand le champ <i>item-subclass</i> contient une valeur qui n'est pas parmi les codes dans la liste 117 de l'UPU qui s'appliquent aux envois, pour au moins un envoi identifié de la dépêche. Veuillez vérifier les valeurs autorisées dans la colonne 'Item level' (niveau envoi) de la liste de codes 117.</p> <p>Remarque : les valeurs CB, CN et UN sont indiquées comme autorisées mais non recommandées dans CL 117. Ces valeurs sont considérées valides pour ce rapport. En d'autres termes, leur usage ne génère pas d'erreur.</p> <p>Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.</p>
	20	Non	Envoi avec un poids de zéro	<p>Quand le champ <i>item-weight</i> contient la valeur 0, pour au moins un envoi identifié de la dépêche.</p> <p>Ceci se réfère à la clause 5.3 de M41-7, règle 9 "Rule for the presence of numbers and weights in conditional fields" (règle sur la présence de nombres et poids dans les champs conditionnels).</p> <p>Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.</p>
	21	Oui	Absence de section comptable – colis	<p>Quand la dépêche est de classe C (colis) et qu'aucune information comptable n'est présente : pas de segment EQD+PWN.</p> <p>Ceci se réfère à la clause 5.3 de M41-7, règle 8 "Rule for the presence of accounting information" (règle pour la présence d'informations comptables).</p>
	22	Oui	Absence de section comptable - lettres	<p>Quand la dépêche est de classe U (lettres), que la sous-classe n'est pas parmi UC, UD, UF, UG, UH, UU, UY ou UZ, et qu'aucune information comptable n'est présente : pas de segment EQD+BLK, EQD+DMF ou EQD+TDS.</p> <p>Ceci se réfère à la clause 5.3 de M41-7, règle 8 "Rule for the presence of accounting information" (règle pour la présence d'informations comptables).</p>



Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	23	Oui	Colis : totaux fournis pour les col 6 à 9 mais pas d'information correspondante au niveau des envois	<p>Cette erreur est générée quand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le champ <i>parcel-bill-column-6-total</i> est renseigné pour la dépêche mais <i>parcel-bill-column-6</i> n'est renseigné pour aucun colis dans la dépêche;</li> <li>- ou le champ <i>parcel-bill-column-7-total</i> est renseigné pour la dépêche mais <i>parcel-bill-column-7</i> n'est renseigné pour aucun colis dans la dépêche;</li> <li>- ou le champ <i>parcel-bill-column-8-total</i> est renseigné pour la dépêche mais <i>parcel-bill-column-8</i> n'est renseigné pour aucun colis dans la dépêche;</li> </ul> <p>ou le champ <i>parcel-bill-column-9-total</i> est renseigné pour la dépêche mais <i>parcel-bill-column-9</i> n'est renseigné pour aucun colis dans la dépêche;</p>
	24	Non	Colis : cols 6 à 9 fournies avec valeur 0 dans le segment MOA	<p>Quand l'un des champs <i>parcel-bill-column-6</i>, <i>parcel-bill-column-7</i>, <i>parcel-bill-column-8</i>, <i>parcel-bill-column-9</i> au niveau colis contient la valeur 0, ou quand l'un des champs <i>parcel-bill-column-6-total</i>, <i>parcel-bill-column-7-total</i>, <i>parcel-bill-column-8-total</i>, <i>parcel-bill-column-9-total</i> au niveau dépêche contient 0.</p> <p>Ceci se réfère à la clause 5.3 de M41-7, règle 9 "Rule for the presence of numbers and weights in conditional fields" (règle sur la présence de nombres et poids dans les champs conditionnels).</p>
	25	Oui	Nom du transporteur présent alors que le code transporteur est aussi présent	<p>Dans le segment avec les informations de transport (TDT), une règle indique que le code ou le nom du transporteur est renseigné, mais pas les deux. Donc si les deux sont renseignés, cette erreur est générée.</p>

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	26	Oui	Type d'identifiant envoi fourni	<p>Pour chaque envoi listé (segment GID), il est possible d'indiquer le type d'identifiant (item-ID-type), avec une valeur de la liste de codes 185 de l'UPU. Il est mentionné que l'utilisation de ce champ doit se faire avec un accord bilatéral.</p> <p>Cette erreur est générée quand le champ est renseigné, à moins que le BI ne soit informé d'un accord bilatéral permettant l'utilisation de ce champ.</p> <p>Remarque : pour les identifiants S10, l'utilisation de ce champ n'apporte aucune valeur ajoutée.</p> <p>Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.</p>
	27	Oui	Récepteur sans aucun envoi identifié dans un dépêche UR/UX	Cette erreur est générée pour chaque récepteur dans une dépêche de sous-classe UR/UX s'il n'y a aucun envoi identifié à l'intérieur de ce récepteur.
	28	Non	Classe de traitement envoi non valide	<p>Erreur générée lorsque la classe de traitement envoi est fournie mais n'est pas 'R' ou 'V' (les classes de traitement sont listées dans la liste de code 107 de l'UPU)</p> <p>Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.</p>
	29	Oui	Identifiant récepteur non valide	Erreur générée lorsque l'identifiant d'un récepteur n'a pas 29 caractères ou lorsque les 20 premiers caractères ne correspondent pas exactement à l'identifiant de la dépêche.
	30	Non	Valeur assurée de zéro	<p>Erreur générée lorsqu'une valeur assurée de 0 DTS est fournie pour l'envoi.</p> <p>Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.</p>

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	31	Non	Destination finale de l'envoi renseignée quand égale à destination dépêche	<p>Erreur générée lorsqu'un code pays de destination finale de l'envoi est renseigné alors que ce code correspond à la destination de la dépêche, pour au moins un envoi de la dépêche.</p> <p>Remarque : la règle est que la destination finale de l'envoi ne doit être renseignée que si elle diffère de la destination de la dépêche.</p> <p>Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.</p>
	32	Oui	Décalage entre la classe de traitement de l'envoi et son indicateur de service	<p>Erreur générée lorsque la classe de traitement de l'envoi est renseignée et ne correspond pas à l'indicateur de service de l'envoi.</p> <p>Cela arrive dans les cas suivants :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- classe de traitement 'R' et indicateur de service ne commençant pas par 'R'</li> <li>- classe de traitement 'V' et indicateur de service ne commençant pas par 'C' ou 'V'</li> </ul> <p>Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.</p>
EMSEVT V3	50	Oui	Code d'emplacement erroné (CL 199)	<p>Pour les événements EMA et EMC, lorsque le champ <i>item-delivery-location-type</i> est renseigné et contient une valeur qui n'est pas dans liste de codes 199 de l'UPU.</p> <p>Pour l'événement EMD, quand l'élément <i>item-delivery-type</i> est rempli et contient une valeur qui n'est pas dans la liste de codes 199 de l'UPU.</p>
	51	Oui	EMA/EMC: sous-classe d'envoi non valide (CL 117)	<p>Pour les événements EMA et EMC, quand le champ <i>item-subclass</i> contient une valeur qui n'est pas parmi les codes de la liste UPU 117 s'appliquant aux envois. Prière de vérifier la liste des valeurs autorisées dans la colonne 'Item level' de la liste de codes 117 de l'UPU.</p> <p>Remarque : les valeurs CB, CN et UN sont autorisées mais leur utilisation est déconseillée dans CL 117. Ces valeurs sont considérées comme valides dans ce rapport et ne génèrent donc pas d'erreur.</p>

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	52	Oui	EMA, EMC, EMD: classe de traitement invalide	Pour les événements EMA, EMC et EMD, quand le champ <i>item-handling-class</i> est rempli et ne contient pas les valeurs 'R' ou 'V' (sous-ensemble de la liste de codes 107 de l'UPU).
	53	Oui	Date d'événement non valide	Pour n'importe quel événement, quand la date est antérieure au mois précédent ou postérieure au mois courant, en se basant sur le mois du rapport.
	54	Oui	EMB: pour les colis et l'EMS, bureau d'événement manquant	Pour l'événement EMB, quand l'envoi est un colis ou EMS (adresse EDI d'origine de type xx330 ou xx001) et que le champ <i>outward-OE</i> n'est pas renseigné.  Remarque : ce champ n'est pas obligatoire dans M40-7, mais les Règlements UPU le rendent obligatoire pour les colis, et les règles EMS également.
	55	No	EMH/EMI: nom du signataire numérique ou avec un seul caractère	Pour les événements EMH et EMI, quand le champ <i>signatory-name</i> est renseigné mais contient une chaîne composée uniquement de chiffres, ou bien contient un seul caractère.  Remarque : ceci n'est pas à proprement parler un souci de conformité car la norme accepte du texte libre; mais il n'est pas logique de remplir ce champ avec uniquement des chiffres ou bien une seule lettre.
	56	Oui	Code de raison non valide (CL 112)	Pour un événement fournissant un code de raison se référant à la liste de codes 112 de l'UPU, l'erreur est générée si le code fourni n'est pas valide, c'est-à-dire qu'il n'est pas dans la liste 112.  Remarque : CL 112 inclut plusieurs codes valides avec EMSEVT V1 mais pas avec EMSEVT V3. Ces codes sont : 11, 15, 19, 20, 23, 25, 26, 27 et 99. Si l'un de ces codes est utilisé, l'erreur est générée.

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	57	Oui	Code d'action non valide (CL 113)	<p>Pour un événement fournissant un code d'action se référant à la liste de codes 113 de l'UPU, l'erreur est générée si le code fourni n'est pas valide, c'est-à-dire qu'il n'est pas dans la liste 113.</p> <p>Remarque : CL 113 inclut plusieurs codes valides avec EMSEVT V1 mais pas avec EMSEVT V3. Ces codes sont : D and J. Si l'un de ces codes est utilisé, l'erreur est générée.</p>
	58	Oui	Bureau d'événement : code non valide (CL 108)	<p>Quand le lieu d'un événement est un CTCI (c'est le cas pour les événements EMB, EXD, EMC, EMJ, EMK, EMD, EDA, EDB, EME, EDC et EMG) et que le code fourni n'est pas un code CTCI valide (pas dans la liste de codes 108b de l'UPU).</p>
	59	Oui	Événement export : message pas envoyé au bon partenaire	<p>Pour les événements export autres que EMC (événements EMA, EMB, EXA, EXB, EXC et EXD), en se basant sur le pays de destination indiqué dans l'événement (champ <i>destination-country</i>), cette erreur est générée quand l'adresse EDI de destination ne commence pas par <i>destination-country</i> et quand l'adresse EDI d'origine ne commence pas par <i>destination-country</i>.</p>
	60	Oui	Événement import: message pas envoyé au bon partenaire	<p>Pour les événements import autres que EMD (événements EDA, EDB, EME, EDC, EMF, EDD, EDE, EMG, EDF, EDG, EDH, EDX, EMH et EMI), cette erreur est générée lorsque l'adresse EDI de destination ne commence pas par les 2 derniers caractères de l'identifiant envoi et quand l'adresse EDI d'origine ne commence pas non plus par ces 2 derniers caractères, si l'identifiant envoi a 13 caractères.</p>
	61	Oui	Autres listes de codes : utilisation de code non valide	<p>Pour les éléments se référant à une liste de code UPU autre que celles rapportées séparément (CL 107, CL 108, CL 112, CL 113, CL 117 et CL 199), cette erreur est générée quand le code utilisé n'est pas valide.</p> <p>Les informations affichées avec l'erreur indiquent de quelle liste de codes il s'agit.</p>

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	62	Oui	Classe de courrier envoi pas compatible avec l'adresse EDI d'origine	<p>Quand la classe courrier d'un envoi dans le message n'est pas compatible avec l'adresse EDI d'origine de ce message.</p> <p>La vérification est basée sur l'indicateur de service de l'identifiant S10.</p> <p>Les adresses EDI acceptent les classes courrier suivantes :</p> <p>xx001 : classe courrier E (EMS)  xx350 : classe courrier U (lettres)  xx301, xx310, xx330 : classe courrier C (colis)</p>
	63	Oui	Poids envoi de zéro	Quand le poids de l'envoi est renseigné et contient zéro
	64	Oui	Element de données qui dépasse la longueur maximum	Quand n'importe quel champ dépasse la longueur maximum définie dans la norme. Les détails sur l'erreur indiquent l'événement et le champ concerné.
RESDDES V1.1	71	Oui	Identifiant dépêche non valide	Erreur générée lorsque la longueur du champ <i>despatch-ID</i> (identifiant dépêche) n'est pas 20.
	72	Oui	Code événement non valide (CL 119)	Erreur générée lorsque le champ <i>receptacle-event</i> (événement récipient) n'est pas dans la liste 119 de l'UPU.
	73	Oui	Message envoyé au mauvais partenaire	Erreur générée lorsque l'opérateur qui possède le CTCl d'origine de la dépêche n'est pas le propriétaire de l'adresse EDI de destination du message.
RESCON V1.1	80	Oui	Décalage entre l'identifiant expédition et l'adresse EDI de destination du message	<p>Erreur générée lorsque l'identifiant de l'expédition renseigné dans le segment BGM du message RESCON commence par un code pays ISO valide mais ce code n'est pas le même que le code pays de l'adresse EDI de destination du message.</p> <p>Afin de couvrir le cas spécial d'expéditions créées dans des ETOEs et ayant un identifiant commençant par le code CTCl d'envoi, le système ne génère pas d'erreur pour de telles expéditions si RESCON est envoyé à une adresse EDI appartenant au propriétaire de l'ETOE.</p> <p>Exemple : RESCON envoyé à l'adresse EDI <u>AU</u>101  Segment BGM: BGM++<u>GR</u>ATHA610668'</p>

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
				L'expédition vient de 'GR' mais le message RESCON est envoyé à 'AU' -> inconsistant, erreur générée
PRECON V1.1	90	Oui	Décalage entre identifiant expédition et adresse EDI d'origine	<p>Quand l'identifiant expedition fourni dans le segment BGM ne commence pas avec le même code pays que le code pays de l'adresse EDI d'origine du message PRECON (les deux premières lettres de l'adresse EDI).</p> <p>Afin de couvrir le cas special d'expéditions créées dans des ETOEs et don't l'identifiant commence par le code CTCL, le système ne génère pas d'erreur pour ces expeditions si PRECON est envoyé par une adresse EDI appartenant à la poste qui possède cet ETOE.</p>
	91	Oui	Code compagnie aérienne IATA non valide	Quand le segment de transport inclut un code de compagnie aérienne mais que ce n'est pas un code IATA valide
	92	Oui	Code aéroport invalide	Quand un segment de transport convient un code aéroport mais que ce n'est pas un code IATA valide. La vérification est effectuée pour l'aéroport d'origine et pour l'aéroport de destination. La description indique si le problème est avec l'origine ou la destination.
	93	Non	Numéro de série récipient fourni	<p>Le segment PCI fournit l'identifiant du recipient (champ <i>receptacle-ID</i>). Le segment contient aussi un autre champ: <i>receptacle-serial-number</i>, conditional. Pour ce second champ, la description indique 'NOT TO BE USED' (NE PAS UTILISER).</p> <p>L'erreur est générée quand le champ <i>receptacle-serial-number</i> n'est pas vide.</p>
ITMATT V1.5.0	100	Oui	Nom expéditeur non valide	Erreur générée si le nom a un contenu invalide, comme une série de points d'interrogation ou du texte qui ne correspond pas à un nom possible de personne
	101	Oui	Adresse expéditeur non valide - premises	Il peut y avoir jusqu'à 4 lignes de 'premises'. Cette erreur est générée lorsqu'au moins une de ces lignes contient '??' ou un texte spécial qui ne correspond pas à une adresse, comme 'UNKOWN'
	102	Non	Adresse expéditeur non valide - répétitions	Il peut y avoir jusqu'à 4 lignes de 'premises'. Cette erreur est générée lorsqu'une de ces lignes répète le code pays ou le nom de localité : ces champs sont fournis séparément dans <country-code> et <locality-name>

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	103	Oui	Téléphone/fax expéditeur non valide	Erreur générée si le téléphone ou fax contient une série de zéros (exemple: '00000000')
	104	Oui	Email expéditeur non valide	Erreur générée si l'adresse email n'est pas vide et ne contient pas le caractère '@'
	110	Oui	Nom destinataire non valide	Voir erreur 100
	111	Oui	Adresse destinataire non valide – premières	Voir erreur 101
	112	Non	Adresse destinataire non valide - répétitions	Voir erreur 102
	113	Oui	Téléphone/fax destinataire non valide	Voir erreur 103
	114	Oui	Email destinataire non valide	Voir erreur 104
	120	Oui	Pièce de contenu : poids zéro	Erreur générée quand au moins une pièce de contenu a un poids et que ce poids est zero (0).
CARDIT V2.1	140	Oui	Virgule comme séparateur décimal	Erreur générée quand le séparateur utilisé pour séparer les décimales dans le poids est une virgule et non un point.
	141	Oui	Décalage entre identifiant expédition et adresse EDI d'origine	Similaire à l'erreur 90 (voir ci-dessus)
	142	Oui	Date-heure de départ du vol principal avant l'achèvement de l'expédition	Erreur générée quand la date et heure de départ du premier segment de transport est avant la date et heure d'achèvement de l'expédition.
	143	Oui	Remise à l'origine avant la date-heure d'achèvement de l'expédition	Erreur générée quand la date et heure de remise à l'origine est avant la date et heure d'achèvement de l'expédition.
	144	Oui	Code emplacement non valide pour la remise à la destination	Erreur générée lorsque l'emplacement de remise à destination est déclarée comme étant un code aéroport IATA mais n'est pas un code aéroport IATA valide.
	145	Oui	Remise à la destination avant la date- heure d'arrivée de l'expédition	Erreur générée lorsque la date et heure déclarée de remise à destination est avant la date et heure prévue d'arrivée de l'expédition à l'arrivée



Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
	146	Oui	Type de récipient invalide	Erreur générée lorsque le type de récipient n'est pas dans la liste de codes 121 de l'UPU
	147	Oui	Code compagnie aérienne IATA non valide	Erreur générée lorsque le code de compagnie aérienne utilisé n'est pas un code IATA valide
	148	Oui	Code aéroport non valide	Erreur générée lorsque le code aéroport de départ ou d'arrivée n'est pas un code IATA valide
	149	Oui	Identifiant de récipient dupliqué dans l'expédition	Erreur générée lorsqu'au moins un récipient est répété plus d'une fois dans l'expédition.
	150	Oui	Emplacements inconsistants : UN/LOCODE annoncé, code à 3 caractères fourni	Erreur générée lorsque, dans un segment LOC, le type d'emplacement annoncé est un UN/LOCODE (type 6 dans le champ <i>handover/origin/destination/location-code-source</i> ), mais l'emplacement renseigné a 3 caractères.  Remarque : un UN/LOCODE contient exactement 5 caractères.
	151	Oui	Temps de transit trop court entre deux vols	Erreur générée lors que le temps de transit entre deux vols consécutifs est moins de 90 minutes.  Techniquement, cela correspond aux conditions suivantes réunies : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Il y a plusieurs segments de transport dans le message</li> <li>- Pour deux segments de transport consécutifs : <ul style="list-style-type: none"> <li>o Le transport est aérien pour chaque segment</li> <li>o Les heures de départ et d'arrivée ne sont pas toutes les deux '0000' pour ces deux segments</li> <li>o La différence entre l'arrivée du premier segment et le départ du second segment est inférieure à 90 minutes</li> </ul> </li> </ul>
	152	Oui	Date de vol non valide	Lorsque la date de vol n'est pas valide ou n'est pas dans l'année courante ou l'année prochaine.

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
				Par exemple, pour le rapport de décembre 2018, une date en 2020 ou plus tard est considérée comme non valide.
<tous>	200	Oui	Interchange envoyé à sa propre adresse EDI	Cette erreur est générée lorsque l'expéditeur et le destinataire de l'interchange est le même opérateur postal. Pour cette erreur, aucun détail n'est fourni: seules sont fournies les adresses EDI d'origine, de destination, et le numéro 'intref'.
	201	Oui	Envoi de numéro interchange dupliqué	Cette erreur est générée lorsque le même interchange (même adresse EDI d'origine, même adresse EDI de destination et même numéro intref) est envoyé plusieurs fois.  Remarque : le mécanisme ne vérifie pas si le contenu de l'interchange est le même ou pas. Donc même si deux interchanges avec un contenu différents sont envoyés avec le même numéro intref, c'est rapporté comme un dupliqué.
	202	Oui	Problème structurel avec l'interchange	Cette erreur est générée lorsque la routine qui analyse les messages n'a pas réussi à analyser le message. Ceci arrive normalement lorsque la structure du message n'est pas conforme avec la définition dans la norme. Par exemple, cela arrive s'il manque un segment ou groupe obligatoire, ou bien si un groupe ou segment est répété plus de fois que le nombre maximum autorisé.  Remarque : dans le rapport, les informations pour chaque erreur sont sur deux lignes; dans ce cas, le dernier segment avant l'erreur est affiché sur la première ligne, et le segment qui a causé l'erreur est affiché sur la seconde ligne.
	203	Non	Segment EDIFACT non optimisé	Cette erreur est générée pour chaque segment qui n'est pas optimisé, d'après les règles EDIFACT.  Un segment est considéré comme non optimisé dans les cas suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le caractère ':' est directement suivi par un '+' ou un ' (apostrophe)</li> <li>- Le caractère '+' est directement suivi par un ' (apostrophe)</li> </ul> Exemples fictifs, avec les parties non optimisées surlignées : <ul style="list-style-type: none"> <li>- DOC+351:++CNSZXDITMILAAUX88594'</li> </ul>

Message	Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
				<ul style="list-style-type: none"> <li>- EMC+EE067248942ZZ+ZZ+1812111809+AAAAAA+AAAAAABBBBBBAEN80233+BBBBBB+AAAAAABBBBBBAEN80233001110004++A+EN+R+0.064::0++201+++ :DEP::87500 ABCDE FGHIJ KLMNO;+::CITY+DDP+0:XXX::+1+'</li> <li>- EMF+ZZ501710552XX::+YY+1812120824+ABCDEF+++'</li> </ul>