**استبيان**

يرجى تحميل هذا الاستبيان من الموقع الإلكتروني للاتحاد البريدي العالمي على العنوان التالي: [www.upu.int/en/Members-Centre/Questionnaires-Surveys](http://www.upu.int/en/Members-Centre/Questionnaires-Surveys/) **وإرساله بعد استيفائه بالبريد الإلكتروني إلى العنوان التالي: transport@upu.int** **في موعد أقصاه 30 سبتمبر/أيلول 2024**. وإن رغبتم في إرساله بالبريد العادي، فيرجى إرساله إلى العنوان التالي:

# Mr Ján Bojnanský

# Postal Supply Chain Coordinator

# Universal Postal Union

# Weltpoststrasse 4

# 3015 BERNE

SWITZERLAND

**تجدر الإشارة إلى أنه من الضروري تقديم جميع البيانات المطلوبة في هذا الاستبيان، بما فيها تلك المتعلقة بالبعائث المعاد توجيهها بالطريق السطحي، من حيث الكمية (بالكيلوغرامات - انظر السؤال "ب") وتكلفة النقل بالطريق السطحي (السؤال الأخير الوارد قبل الجدول الذي يحدد توزيع الأوزان) على حد سواء. وتجدر الإشارة أيضاً إلى إلزامية أن تُقدَّم، في الجدول، أسماء مدن انطلاق الرحلات الجوية ووصولها ورموز اتحاد النقل الجوي الدولي الخاصة بالمطارات ذات الصلة.**

**اسم البلد:** ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

# **يرجى الإشارة إلى طريقة كتابة الأرقام العشرية الواردة في هذا الاستبيان**. (يرجى كتابة "نعم" أمام الخيار المنطبق و"لا" أمام الخيار غير المنطبق.)

# الأرقام العشرية تسبقها نقطة \_\_\_\_\_\_\_\_\_

الأرقام العشرية تسبقها فاصلة \_\_\_\_\_\_\_\_\_

**البيانات المتعلقة ببريد الرسائل الموجَّه جواً**

فترة المراقبة (التواريخ): ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

الوزن الإجمالي للبريد الجوي الوارد خلال هذه الفترة: ــــــــــــــــــــــــ كغ موزعاً على النحو التالي: (ينتج هذا الوزن الإجمالي عن إضافة "أ"+"ب"+"ج" بعده)

أ ) البعائث المستأنف توجيهها إلى الخارج (البعائث *بالعبور المكشوف* والبعائث الموجهة خطأ): ــــــــــــــــــ كغ؛

ب) البعائث الموزعة في المنطقة التي تخدمها مطارات ورود بعائث البريد أو المستأنف إرسالها بالطريق السطحي: ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ كغ؛

ج) البعائث المستأنف إرسالها بالطريق الجوي داخل البلد: ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ كغ.

**تكلفة النقل للطن/الكيلومتر بالطريق الجوي** داخل البلد: ــــــــــــــــــــ وحدة من وحدات حقوق السحب الخاصة.

**تكلفة النقل للطن/الكيلومتر بالطريق السطحي** داخل البلد: ـــــــــــــــــ وحدة من وحدات حقوق السحب الخاصة.

**توزيع وزن البعائث المستأنف إرسالها على مختلف مسارات الشبكة الجوية الداخلية.**

لا تدرج بيانات البعائث المعاد توجيهها بالطريق السطحي في هذا الجدول.

| *مدينة مغادرة الرحلة الجوية*  ***(مع الرمز بحسب اتحاد النقل الجوي الدولي)*** | *مدينة وصول الرحلة الجوية*  ***(مع الرمز بحسب اتحاد النقل الجوي الدولي)*** | *المسافة الجوية البريدية (كم)* | *الوزن (كغ)* |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |