**استبيان**

يرجى تحميل هذا الاستبيان من الموقع الإلكتروني للاتحاد البريدي العالمي على العنوان التالي: [www.upu.int/en/Members-Centre/Questionnaires-Surveys](http://www.upu.int/en/Members-Centre/Questionnaires-Surveys/) وإرساله بعد استيفائه بالبريد الإلكتروني إلى العنوان التالي: transport@upu.int **في موعد أقصاه 30 سبتمبر/أيلول 2025**. وإن رغبتم في إرساله بالبريد العادي، فيرجى إرساله إلى العنوان التالي:

# Mr Ján Bojnanský

# Postal Supply Chain Coordinator

# Universal Postal Union

# Weltpoststrasse 4

# 3015 BERNE

SWITZERLAND

تجدر الإشارة إلى أنه من الضروري تقديم جميع البيانات المطلوبة في هذا الاستبيان، بما فيها تلك المتعلقة بالبعائث المعاد توجيهها بالطريق السطحي، من حيث الكمية (بالكيلوغرامات - انظر السؤال "ب") وتكلفة النقل بالطريق السطحي (السؤال الأخير الوارد قبل الجدول الذي يحدد توزيع الأوزان) على حد سواء. ***ويرجى التأكد بعناية من دقة البيانات بشأن حجم البريد والتكاليف المترتبة على عمليات النقل/إعادة التوجيه بالطريق الجوي والسطحي داخل البلد*.** وتجدر الإشارة أيضاً إلى إلزامية أن تُقدَّم، في الجدول، أسماء مدن انطلاق الرحلات الجوية ووصولها ورموز اتحاد النقل الجوي الدولي الخاصة بالمطارات ذات الصلة.

**اسم البلد:** ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

# **يرجى الإشارة إلى طريقة كتابة الأرقام العشرية الواردة في هذا الاستبيان**. (يرجى كتابة "نعم" أمام الخيار المنطبق و"لا" أمام الخيار غير المنطبق.)

# الأرقام العشرية تسبقها نقطة \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

الأرقام العشرية تسبقها فاصلة \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_

**البيانات المتعلقة ببريد الرسائل الموجَّه جواً**

فترة المراقبة (التواريخ): ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ

**الوزن الإجمالي للبريد الجوي الوارد** خلال هذه الفترة: ــــــــــــــــــــــــ كغ *( هذا الوزن الإجمالي هو مجموع "أ"+"ب"+"ج" أدناه)* موزعاً على النحو التالي:

أ ) البعائث المستأنف توجيهها إلى الخارج (البعائث *بالعبور المكشوف* والبعائث الموجهة خطأ): ــــــــــــــــــ كغ؛

ب) البعائث الموزعة في المنطقة التي تخدمها مطارات ورود بعائث البريد أو المستأنف إرسالها بالطريق السطحي: ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ كغ؛

ج) البعائث المستأنف إرسالها بالطريق الجوي داخل البلد: ـــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــــ كغ.

**تكلفة النقل للطن/الكيلومتر بالطريق الجوي** داخل البلد: ــــــــــــــــــــ وحدة من وحدات حقوق السحب الخاصة.

**تكلفة النقل للطن/الكيلومتر بالطريق السطحي** داخل البلد: ـــــــــــــــــ وحدة من وحدات حقوق السحب الخاصة.

**توزيع وزن البعائث المستأنف إرسالها على مختلف مسارات الشبكة الجوية الداخلية.** لا تدرج بيانات البعائث المعاد توجيهها بالطريق السطحي في هذا الجدول.

| *مدينة مغادرة الرحلة الجوية****(مع الرمز بحسب اتحاد النقل الجوي الدولي)*** | *مدينة وصول الرحلة الجوية* ***(مع الرمز بحسب اتحاد النقل الجوي الدولي)*** | *المسافة الجوية البريدية (كم)* | *الوزن (كغ)* |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |