**Cuestionario**

Sírvase descargar el presente cuestionario del sitio web de la UPU ([www.upu.int/en/Members-Centre/
Questionnaires-Surveys/](http://www.upu.int/en/Members-Centre/Questionnaires-Surveys/)) y devolverlo, debidamente completado, por correo electrónico a transport@upu.int **el 30 de setiembre de 2025 a más tardar**. En caso de que desee enviarlo por correo, le agradecemos que tenga a bien utilizar la dirección siguiente:

# Ján Bojnanský

Coordinador «Cadena logística postal»

# Universal Postal Union

# Weltpoststrasse 4

# 3015 BERNE

# SUIZA

Tenga en cuenta que es imperativo presentar todos los datos solicitados en este cuestionario, incluidos los datos relativos a los envíos reexpedidos por vía de superficie, tanto la cantidad (en kilogramos) como el costo del transporte por superficie (última pregunta antes del cuadro de repartición del peso). *Asegúrese de que los datos sobre el volumen de correo y los costos del transporte por vía aérea y de superficie/de reexpedición dentro del país son correctos.* Obsérvese también que, en el cuadro, deben indicarse el nombre de las ciudades de salida y llegada de los vuelos y los correspondientes códigos IATA de los aeropuertos utilizados.

**Nombre del país:**

# Indique cómo se expresan los decimales en los datos presentados en este cuestionario.

# [ ]  Los decimales van precedidos de un punto.

[ ]  Los decimales van precedidos de una coma.

# Datos relativos a los envíos de correspondencia encaminados por vía aérea

Período de observación (fechas):

# Peso total de los despachos-avión recibidos durante ese período: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ kilogramos (este total es la suma de a+b+c a continuación), repartidos de la manera siguiente:

a) Envíos reencaminados al extranjero (envíos en tránsito al descubierto y envíos mal encaminados):
\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ kilogramos.

b) Envíos distribuidos en la zona atendida por los aeropuertos de llegada de los despachos o reexpedidos por vía de superficie: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ kilogramos.

c) Envíos reexpedidos por vía aérea dentro del país: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ kilogramos.

# Costo del transporte por tonelada/kilómetro por vía aérea dentro del país: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ DEG.

# Costo del transporte por tonelada/kilómetro por vía de superficie dentro del país: \_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_\_ DEG.

# Repartición del peso de los envíos reexpedidos en los diferentes recorridos de la red aérea interna

# No incluya en este cuadro los datos de los envíos reexpedidos por vía de superficie.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| *Ciudad de salida del vuelo(con código IATA)* | *Ciudad de llegada del vuelo(con código IATA)* | *Distancia aeropostal (en km)* | *Peso (en kg)* |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |