**Questionnaire**

Veuillez télécharger ce questionnaire sur le site Web de l’UPU ([www.upu.int/fr/espace-membres/questionnaires-et-enquetes](https://www.upu.int/fr/espace-membres/questionnaires-et-enquetes)) et le renvoyer complété par courrier électronique (transport@upu.int) le plus tôt possible, **mais au plus tard le 30 septembre 2025**. Si vous souhaitez l’envoyer par courrier, veuillez utiliser l’adresse suivante:

Ján Bojnanský

Coordonnateur «Chaîne logistique postale»

Union postale universelle

Weltpoststrasse 4

3015 BERNE

SUISSE

Veuillez noter qu’il est impératif de transmettre toutes les données demandées dans le questionnaire, y com­pris les données concernant les envois réacheminés par voie de surface, tant la quantité (en kilogrammes) que les frais de transport par voie de surface (dernière question avant le tableau de répartition des poids). *Veuillez vous assurer de l’exactitude des données relatives aux volumes de courrier et aux coûts encourus pour le transport par voie aérienne et de surface/la réexpédition dans le pays.*Notez également que, dans le tableau, le nom des villes de départ et d’arrivée des vols et les codes IATA correspondants pour les aéroports utilisés doivent être indiqués.

# Nom du pays:

# Veuillez indiquer comment les décimales sont exprimées dans les données transmises dans ce questionnaire:

# [ ]  Les décimales sont précédées d’un point/d’un point final.

[ ]  Les décimales sont précédées d’une virgule.

# Données relatives à la poste aux lettres acheminée par avion

Période d’observation (dates):

# Poids total des dépêches-avion reçues durant cette période: kilogrammes (ce total est la somme de a + b + c ci-dessous), réparti comme suit:

a) Envois réacheminés à l’étranger (envois en transit à découvert et envois mal acheminés): kilogrammes.

b) Envois distribués dans la zone desservie par les aéroports d’arrivée des dépêches ou réexpédiés par voie de surface: kilogrammes.

c) Envois réexpédiés par la voie aérienne à l’intérieur du pays: kilogrammes.

# Coût de transport par tonne/kilomètre par voie aérienne à l’intérieur du pays: DTS.

# Coût de transport par tonne/kilomètre par voie de surface à l’intérieur du pays: DTS.

**Répartition du poids des envois réexpédiés sur les différents parcours du réseau aérien intérieur.**
Ne pas inclure dans ce tableau les données relatives aux envois réexpédiés par voie de surface.

| *Ville de départ du vol (avec code IATA)* | *Ville d’arrivée du vol (avec code IATA)* | *Distance aéropostale (km)* | *Poids (kg)* |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |