**Questionário**

Descarregue o presente questionário no *site* da UPU ([www.upu.int/fr/espace-membres/questionnaires-et-enquetes](http://www.upu.int/fr/espace-membres/questionnaires-et-enquetes)) e envie-o, devidamente preenchido, por correio eletrónico para [transport@upu.int](mailto:transport@upu.int), **o mais tardar até 30 de setembro de 2025**. Caso pretenda enviá-lo pelo correio, utilize o seguinte endereço:

Ján Bojnansky

Coordonnateur «Chaîne logistique postale»

Union postale universelle

Weltpoststrasse 4

3015 BERNE

SUISSE

Convém referir que é imperativo submeter todos os dados solicitados no questionário, incluindo os dados relativos aos objetos reencaminhados por via de superfície, tanto a quantidade (em quilogramas – ver pergunta b) como os encargos de transporte por via de superfície (última pergunta antes da tabela de distribuição dos pesos). *Assegure-se da exatidão dos dados sobre os volumes de correio e os custos ocasionados pelo transporte aéreo e de superfície/a reexpedição no país*. Convém igualmente referir que, na tabela, o nome das cidades de saída e de chegada dos voos e os códigos IATA correspondentes para os aeroportos utilizados têm de ser indicados.

# Nome do país:

# Indique como as décimas são expressas nos dados submetidos no presente questionário.

# As décimas são antecedidas de um ponto/ponto final.

As décimas são antecedidas de uma vírgula.

# Dados relativos às correspondências encaminhadas por avião

Período de observação (datas):

# Peso total das expedições-avião recebidas durante este período: quilogramas (este total é a soma de a + b + c abaixo), repartido da seguinte forma:

a) Objetos reencaminhados para o estrangeiro (objetos em trânsito a descoberto e objetos mal encaminhados): quilogramas.

b) Objetos distribuídos na zona servida pelos aeroportos de chegada das expedições ou reexpedidos por via de superfície: quilogramas.

c) Objetos reexpedidos por via aérea dentro do país: quilogramas.

# Custo de transporte por tonelada/quilómetro por via aérea dentro do país: DES.

# Custo de transporte por tonelada/quilómetro por via de superfície dentro do país: DES.

**Distribuição do peso dos objetos reexpedidos nos vários percursos da rede aérea interna.**  
Não incluir nesta tabela os dados relativos aos objetos reexpedidos por via de superfície.

| *Cidade de saída do voo (com código IATA)* | *Cidade de chegada do voo (com código IATA)* | *Distância aeropostal (km)* | *Peso (kg)* |
| --- | --- | --- | --- |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |
|  |  |  |  |