



(الأصل: بالإنكليزية)

نُشرَ باللغة العربية في ٢٩/٣/٢٠٢١، الساعة ١٥:١٠

مجلس الاستثمار البريدي

اللجنة ١ (تكامل سلسلة الإمدادات)

مسائل تتعلق بالبيانات الإلكترونية المسبقة

مستند يقدمه رئيس اللجنة التوجيهية المعنية بالبيانات الإلكترونية المسبقة
(البند ٧ من جدول الأعمال)

الموضوع	الإحالات/الفقرات
١- الموضوع	الفقرات من ١ إلى ٧ والملحقان ١ و ٢
٢- القرارات المرتقبة	الفقرة ٥ والملحق ١
تقرير عن التقدم المحرز في تنفيذ خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة، وعرض لمستجدات النهج المتبع والتوصيات المقدمة وعملية تحديد الأولويات من بين عناصر العمل المتعلقة بعام ٢٠٢١.	الفقرة ٦ والملحق ٢
تُدعى اللجنة ١ إلى القيام بما يلي:	الفقرتان ٦ و ٧ والملحقان ١ و ٢
- الإحاطة علماً بما أنجز من عمل حتى الآن للمضي قدماً نحو تحقيق أهداف خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة ونتائجها المنشودة؛	
- استعراض ما يلزم إنجازه من عمل للمضي قدماً نحو تنفيذ النموذج البريدي العالمي، وتأييد الأفرقة التابعة لمجلس الاستثمار البريدي في مواصلة عملها بشأن البنود ذات الأولوية المحددة لعام ٢٠٢١؛	
- الموافقة على سبل المضي قدماً الموصى باتباعها في هذا التقرير (وفي ملحقه) فيما تبقى من دورة إسطنبول فضلاً عما ينبغي عرضه على مجلس الاستثمار البريدي في دورته المقبلة عقب مؤتمر أبيدجان.	

أولاً مقدمة هذا المستند وغرضه

- ١- يهدف هذا المستند إلى إطلاع اللجنة ١ على ما يلي:
- بعض المعلومات الأساسية عن المبادئ التوجيهية التي ترسم ملامح خارطة الطريق الرامية إلى تبادل البيانات الإلكترونية المسبقة في إطار النموذج البريدي العالمي الخاص بالاتحاد البريدي العالمي؛
- مستجدات ما أنجز من عمل لتنفيذ خارطة الطريق المرتبطة بالنموذج البريدي العالمي من أجل تنفيذ تبادل البيانات الإلكترونية المسبقة؛

- سبل المضي قدماً لترحيل أو نقل الأنشطة الجارية في دورة أعمال إسطنبول فيما يخص خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة لينجزها مجلس الاستثمار البريدي ضمن أعماله خلال الدورة ٧، وأفرقة مؤقتة معيّنة اعتباراً من الدورة ٧ وحتى موعد انعقاد مؤتمر أبيدجان، ثم مجلس الاستثمار البريدي وأفرقة أخرى صاحبة مصلحة خلال دورة أبيدجان.

ثانياً معلومات أساسية عن خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة والأفرقة المسؤولة عنها والمبادئ التوجيهية الخاصة بها

٢- أعدت خارطة الطريق الرامية إلى تنفيذ تبادل البيانات الإلكترونية المسبقة على إثر اعتماد حكم مجلس الاستثمار البريدي 2/CEP/٢٠١٥-١، الذي أنشئت بموجبه لجنة توجيهية لإعداد خارطة طريق، وبمراعاة ضرورة تنسيق المشاريع المنجزة في إطار خارطة الطريق مع منظمة الجمارك العالمية. ويرد ما تحقق من إنجازات مبكرة أثناء تنفيذ خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة وحتى عام ٢٠١٧ في المستند (مجلس الاستثمار البريدي- اللجنة ١- ٢٠٢٠-١- المستند ٧) تيسيراً للاطلاع عليها.

٣- وتتولى الولايات المتحدة الأمريكية حالياً رئاسة اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة (بصفتها الرئيس المشارك للجنة ١) وتضم اللجنة رؤساء الأفرقة الدائمة المنبثقة عن اللجنة ١ والمعنية بالجمارك (فرنسا) والنقل (الاتحاد الروسي) والمعايير (إيطاليا) والأمن البريدي (الولايات المتحدة الأمريكية) فضلاً عن أمانات كل فريق من هذه الأفرقة. وتضم اللجنة التوجيهية أيضاً اليابان (التي تمثل رئيس مجلس الاستثمار البريدي) والهند (الرئيس المشارك للجنة ١) وكندا (نائب رئيس فريق الجمارك). وتضطلع اللجنة التوجيهية بما يلي:

- ضمان تدفق المعلومات بين مختلف الأفرقة الدائمة والخبراء العاكفين على كل عنصر من عناصر مشروع البيانات الإلكترونية المسبقة كلٌ فيما يعنيه (مثال: ضمان إدماج البنود ضمن جداول أعمال الأفرقة الدائمة)؛

- التنسيق الشامل بين المسارات المتعددة لتبادل البيانات الإلكترونية المسبقة والنتائج المنشودة المترابطة فيما بينها (نظراً لمشاركة العديد من الأفرقة المختلفة في تقديم المعلومات أو العمل على معالجة المعلومات الواردة)؛

- حفظ (وتحديث) مخططات غانت (Gannt) المعدة ببرنامج Microsoft Project من أجل متابعة تحقيق النتائج المنشودة؛

- إعداد مؤشرات أداء رئيسية جديدة، عند الضرورة؛

- تنسيق المرحلة النهائية من مراحل إعداد النتائج المنشودة المعنية، مع بذل الجهود للتواصل مع السلطات الخارجية وأصحاب المصلحة الخارجيين.

٤- ومن المبادئ التوجيهية لخارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة ضمان أن تساعد الجهود المبذولة في إطارها على تجهيز أعضاء الاتحاد البريدي العالمي لتلبية متطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة التي ستدخل حيز التنفيذ عما قريب بعد نهاية عام ٢٠٢٠. وسيلزم إدراج هذه المشاريع الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة ضمن واحدة من الفئات الأربع التالية:

- الفئة ١ - أنشطة التواصل الرامية إلى تحديد طبيعة متطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة بالضبط (مثل إشراك أصحاب المصلحة لتوضيح المتطلبات وإبداء آرائهم؛ ورصد المتطلبات الجديدة، بما يضمن تماشيها مع الطبيعة الفريدة للبريد الدولي؛ والحصول على الموافقة الدولية على نموذج الاتحاد البريدي العالمي وما يقدمه من حلول)؛

- الفئة ٢ - إعداد واختبار النموذج البريدي العالمي المصمم لتلبية المتطلبات (مثل إعداد واختبار معايير التراسل (التدفق تلو الآخر) لتغطية احتياجات النموذج، ونظم تكنولوجيا المعلومات (مثل نظام الإقرارات الجمركية)، والإجراءات والأساليب التشغيلية لتسجيل البيانات، وكذلك تنفيذ المشاريع الرامية إلى إيجاد حلول لتلبية متطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة المتعلقة بالعبور/تعقيب الشحن أو المتطلبات المستجدة)؛
- الفئة ٣ - إذكاء وعي الأعضاء بضرورة تلبية متطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة والمساعدة على بناء القدرات على تليتها (مثل حلقات العمل التدريبية المتعلقة بالبيانات الإلكترونية المسبقة، وأساليب التدريب على الإنترنت، ونظام SECUREX، والتعاون مع مبادرات مديرية التنمية والتعاون للمكتب الدولي و"اعتماد ونشر" استراتيجيات النظام البريدي الدولي (IPS) ونظام الإقرارات الجمركية (CDS)، وإعداد مواد تدريبية مشتركة بين المستثمر المعن والهيئات الجمركية، وإذكاء الوعي بطريقة تسجيل البيانات في النماذج CN 23 إلكترونياً ضمن التدفق "صفر")؛
- الفئة ٤ - إدراج الفرص التي تتيحها التجارة والمنتجات ضمن القدرات الموسّعة للمستثمرين المعيّنين الذين ينفذون بروتوكولات النموذج البريدي العالمي ومتطلباته (مثل خطط تعاونية البريد العاجل الدولي، والبرنامج المخصص للتجارة الإلكترونية (ECOMPRO)، وخطة المنتجات المتكاملة، والنهوض بتبادل البيانات الإلكترونية المسبقة لتحسين نوعية الخدمة، وتعزيز المنتجات عن طريق النهوض بالعمليات التي تُيسر الآن عن طريق تقديم البيانات الإلكترونية).

ثالثاً العمل المنجز لتنفيذ خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة (الملحق ١)

- ٥ / - يحتوي الملحق ١ المرفق بهذا المستند على قائمة موحدة بما أنجز من عمل لتنفيذ خارطة الطريق حتى الآن، بما في ذلك معلومات عن فئة العمل والجهات المسؤولة عن إنجازه، وملاحظات وتوصيات إضافة إلى نتائج العمل. وتُدعى اللجنة ١ إلى الإحاطة علماً بما أنجز من عمل حتى الآن للمضي قدماً نحو تحقيق الأهداف والنتائج المنشودة المتعلقة بخارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة. ويُرجى الانتباه إلى أن الملحق ١ يحتوي أيضاً على بعض التوصيات من أجل مواصلة بعض الأنشطة القائمة أو توسيع نطاقها أو الخطوات المقبلة اللازم اتخاذها على إثر إنجاز بعض النتائج المنشودة.

رابعاً البنود الرئيسية ذات الأولوية في عام ٢٠٢١ التي تدعم خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة (الملحق ٢)

- ٦ / - يحتوي الملحق ٢ المرفق بهذا المستند على قائمة بالنتائج المنشودة لخارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة التي لم تنفذ بعد فضلاً عن بعض التوصيات الجديدة. وتشمل بعض البنود الجديرة بالملاحظة ما يلي:
- مواصلة أنشطة التواصل من أجل إذكاء الوعي وبناء القدرات لزيادة عدد أعضاء الاتحاد البريدي العالمي الذين يرسلون ويستلمون الرسائل ITMATT، وذلك بهدف تبادل تلك الرسائل في إطار إجراءات تبادل المعلومات المسبقة عن الشحن قبل التحميل (PLACI)؛
- مطالبة فريق الجمارك وفريق الأمن البريدي بمواصلة أعمالهما مع منظمة الجمارك العالمية وسائر أصحاب المصلحة (اتحاد النقل الجوي الدولي ومنظمة الطيران المدني الدولي وجهات تنظيم السياسات الجمركية الوطنية والإقليمية وما إلى ذلك). لتسوية وتوحيد عناصر مجموعة "رسائل الإحالة" المرسلة في إطار التدفق ٤ والتدفق ٤+، فضلاً عنما يرتبط بها من بروتوكولات تشغيلية وبروتوكولات لحالات الطوارئ (بما في ذلك بروتوكولات "عدم التحميل")، وتقديم توجيهات إلى فريق المعايير بأي متطلبات تتعلق بالتراسل الإلكتروني؛

- مطالبة فريق النقل بالعمل مع اتحاد النقل الجوي الدولي على إضفاء الطابع الرسمي على الأدوار والرسائل المرتبطة بالتدفق ٧، لإعداد اتفاق حول الأدوار الافتراضية المنجزة عند تحويل بيانات الرسائل CARDIT لتستخدم في نظام بيانات الشحن الخاصة باتحاد النقل الجوي الدولي، وإتاحة أداة (أدوات) لتحويل بيانات الرسائل CARDIT، فضلاً عن المضي قدماً في استخدام علامات النظام المنطبق (AR) في الرسائل CARDIT لتأكيد امتثال المستثمر المعين المرسل لمتطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة في بلد المقصد؛
- مواصلة الجهود المبذولة لإذكاء الوعي (١) بالممارسات الفضلى المتبعة في تسجيل البيانات الجمركية (التدفق "صفر")؛ (٢) وشرط إرسال الرسائل PREDES 2.1 محتوية على معرفات هوية البعثات المطابقة للمعيار S10 والمربوطة بمعرفات هوية الأوعية البريدية المطابقة للمعيار S9؛ (٣) وتطوير الممارسات التشغيلية التي ستضمن إرسال البيانات الإلكترونية المسبقة عن البعثات المرسله؛ (٤) والممارسات الأخرى التي ستسمح لأعضاء الاتحاد البريدي العالمي من المستثمرين المعيّنين بزيادة نسبة ما يقدمونه من بيانات إلكترونية مسبقة عن البعثات التي تحتوي على بضائع؛
- ضمان استمرار فريق الخبراء الشامل المعني بالبيانات الإلكترونية المسبقة المتعلقة بالعبور في الاضطلاع بعمله على الطريقة التي ينبغي اتباعها لمعالجة البيانات الإلكترونية المسبقة الخاصة بالبريد العابر عبوراً مغلقاً البريد العابر بالمكشوف والبريد المعقب شحنه الموجه عبر بلدان وسيطة أو إلى بلدان مقصد تطلب الحصول على البيانات الإلكترونية المسبقة، مع الأخذ في الاعتبار كيف يمكن أن تؤثر النظم الوطنية على قدرة المستثمر المعين على تقديم خدمات العبور الوسيطة بالنيابة عن المستثمر في بلد المصدر.

خامساً أحدث الإضافات إلى خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة اعتباراً من عام ٢٠٢٠ وحتى بداية دورة أبيدجان

- ٧- علاوة على تأييد العمل المنجز بشأن البنود الرئيسية ذات الأولوية لعام ٢٠٢١ الواردة في الملحق ٢ والمذكورة في الفقرة ٦، يُطلب من اللجنة ١ تأييد الأعمال المتعلقة بالبيانات الإلكترونية المسبقة من خلال القيام بالتالي:
- مواصلة العكوف على سياسة عامة تكفل الامتثال لمتطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة، مع مراعاة ضرورة التأكد من امتثال المرسل لمتطلبات هذه البيانات التي يحددها المستثمر المعين في بلد المقصد، على النحو المبين في النموذج البريدي العالمي الخاص بالبيانات الإلكترونية المسبقة الذي وضعه الاتحاد البريدي العالمي. ويفرض نظام الاتحاد البريدي العالمي منذ يناير ٢٠٢١ إرسال الرسائل ITMATT بشأن فئات مختلفة من البعثات. ومع ذلك لا يزال من الضروري الاضطلاع بالمزيد من العمل للتشجيع على الامتثال للمتطلبات في بلد المصدر، ولاتخاذ التدابير اللازمة للحيلولة دون إرسال أو إعادة كميات كبيرة من البعثات التي لا تمتثل للمتطلبات عبر الشبكة البريدية؛
- المضي قدماً بالعمل على الامتثال لمتطلبات نوعية البيانات الإلكترونية المسبقة المقدمة، وبحث السياسة العامة والأنظمة لتشجيع الأعضاء على تقديم بيانات إلكترونية مسبقة تمتثل للمتطلبات الخاصة بالعناصر الإلزامية من الرسائل ITMATT وتلبي متطلبات المعلومات المسبقة عن الشحن قبل التحميل الخاصة بالبيانات ٧+١؛
- تعزيز نظم تعميم النظام البريدي الدولي بوحدة برمجية "للتحقق من البيانات الإلكترونية المسبقة" تمكن موظفي المستثمر المعين من مسح البعثات مسحاً ضوئياً قبل وضعها في أوعية بريدية لإرسالها لمعرفة ما إذا كانت البعثة مصحوبة بالرسالة ITMATT أو إذا كانت أي من رسائل الإحالة الجمركية قد استلمت بخصوص البعثات البريدية المعنية. الأمر الذي من شأنه أن يتيح للبلدان الأعضاء في الاتحاد التي تستخدم النظام البريدي الدولي/نظام الإقرارات الجمركية ضمان أن الأوعية البريدية التي ترسلها لن تحتوي إلا على البعثات التي أرسل إخطار مسبق بها وأن وضع امتثالها للمتطلبات يمكن تأكيده باستخدام علامة النظام المنطبق (AR) في الرسائل CARDIT، وهي خاصية لن تفتأ تزداد أهمية في المستقبل؛

- مطالبة اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة بمواصلة عملها بعد أبريل ٢٠٢١ وإعداد خطة عمل لدورة أبيدجان، تعرض على مجلس الاستثمار البريدي في دورته المزمع عقدها في وقت لاحق من عام ٢٠٢١، وتشمل نقاطاً لاقتراحات العمل المتعلقة بأفرقة الجمارك والنقل والأمن البريدي والمعايير وغيرها من الأفرقة صاحبة المصلحة؛
- تأييد التوصية المقدمة كي تواصل أفرقة الخبراء المعنية بالتدفقات ٣ و ٤ و ٤+ وأفرقة الخبراء المعنية بالبيانات الإلكترونية المسبقة المتعلقة بالعبور وأفرقة الخبراء المختارة التابعة للأفرقة العاملة المنبثقة عن اللجنة ١ ما سبق واستهلتته من عمل مع أصحاب المصلحة الخارجيين (اتحاد النقل الجوي الدولي ومنظمة الجمارك العالمية ومنظمة الطيران المدني الدولي والقائمين على سياسات نظام مراقبة الواردات (ICS2) في الاتحاد الأوروبي) حتى دورة مجلس الاستثمار البريدي المقبلة، بغية مواصلة تحديث وتعزيز النموذج البريدي العالمي الخاص بالبيانات الإلكترونية المسبقة؛
- مطالبة المكتب الدولي بمواصلة عمله على تطوير التطبيقات بما يسمح باستخدامها للمساعدة على تقديم المعلومات الجمركية فيما يخص التدفق "صفر" وإعداد أداة تحويل بيانات الرسائل CARDIT.

رئيس اللجنة التوجيهية المعنية بالبيانات الإلكترونية
المسبقة: الولايات المتحدة الأمريكية
يمثلها السيد بيتر تشاندلير

برن، في ١٢ مارس ٢٠٢١

مستند استعراض خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة: وضع تنفيذ مهام خارطة الطريق لدروة إسطنبول - التعليقات والتوصيات

المهام الجارية فيما يتعلق ببناء القدرات وتشغيل النموذج البريدي العالمي الخاص بالبيانات الإلكترونية المسبقة

رقم الفئة	المهمة	الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الملاحظات	التوصيات	النتائج
اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق	إعادة تشكيل اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق	مجلس الاستثمار البريدي			وُسِّعَ نطاقها في فبراير ٢٠١٧، وحُيِّنت في عام ٢٠٢٠
اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق	إنشاء آلية اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق لاستعراض أهداف المشاريع الفردية ورصدها	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق	يواصل المكتب الدولي تنفيذ مخططات غانت (Gantt) المعدة ببرنامج Microsoft Project	استخدامها في توجيه خطط عمل الفريق الدائم	قيد الإنجاز
الفئة ١	توضح المفوضية الأوروبية أحكام ومتطلبات القانون الجمركي للاتحاد الأوروبي فيما يتصل بتبادل البيانات	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي	أُرسل كتاب إلى الاتحاد الأوروبي أرفق به استبيان مفصل. ولم تعالج كل طلبات الإيضاح الخاصة بآثار القانون الجمركي للاتحاد الأوروبي. ونظمت حلقات عمل بالتعاون مع القائمين على نظام مراقبة الواردات (ICS2) للحصول على توضيحات بشأن سياسات النظام	هذه المهمة قيد الإنجاز ويتعين أن يتواصل تنفيذها في إطار فريق الجمارك وفريق النقل على السواء	قدم الفريق المعني بنظام مراقبة الواردات (ICS2) عروضاً عدة إلى الأفرقة المنبثقة عن اللجنة ١ وحتى إلى لجان الاتصال التابعة للاتحاد البريدي العالمي. ولا تزال بعض المجالات غامضة من المنظور البريدي. ويلزم إعداد مستند كذلك لأغراض التوعية بآثار الأحكام الضريبية من القانون الجمركي للاتحاد الأوروبي وتوضيحها، وكذلك توقعات نظام مراقبة الواردات (ICS2) الخاص بالاتحاد الأوروبي فيما يتعلق بالردود المرسلة في إطار التدفق ٤+ والبيانات الإلكترونية المسبقة المتعلقة بالعبور

رقم الفئة	المهمة	الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الملاحظات	التوصيات	النتائج
الفئة ١	وضع نظام يحدد فئات البعثات البريدية التي يجب أن تُقدم بيانات إلكترونية مسبقة بشأنها	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + فريق تنمية الخدمات المادية والتجارة الإلكترونية والتكامل + المكتب الدولي	دخل نظام الاتحاد البريدي العالمي حيز التنفيذ (في ١ يناير ٢٠٢١)	الشواغل المتعلقة بالامتثال: يلزم استطلاع طرق إنكفاء الوعي بالامتثال لنظام الاتحاد البريدي العالمي؛ وإنجاز العمل المتعلق بالسياسة العامة التي تكفل الامتثال لمتطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة	أنجزت. وتشمل أحدث القضايا عناصر البيانات الجديدة التي تطلبها المناطق المختلفة. وسيشمل مجال آخر البيانات الإلكترونية المسبقة المتعلقة بالعبور
الفئة ١	تقديم توضيح بشأن النقطة التي ينبغي عندها إصدار الرسائل ITMATT في سلسلة الإمدادات	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي	ينبغي توجيه الرسائل ITMATT في أسرع وقت ممكن بغية الحصول على تقييم المخاطر في أسرع وقت ممكن.	يقترض النموذج البريدي العالمي تقديم المعلومات المسبقة عن الجمارك قبل التحميل ويتعين أن يعد المكتب الدولي نماذج الممارسات الفضلى المتبعة لتسجيل البيانات الإلكترونية المسبقة وإرسالها في الوقت المحدد. وهي ضرورية بالنسبة إلى خطط العمل الرامية إلى تنفيذ مشروع البيانات الإلكترونية المسبقة الممول من الصندوق المشترك التابع لصندوق نوعية الخدمة والمشروع المشترك الممول من الصندوق المخصصة	يجري تطوير خطط العمل الوطنية ونماذج الممارسات الفضلى في إطار مشروع البيانات الإلكترونية المسبقة الممول من الصندوق المشترك التابع لصندوق نوعية الخدمة والمشروع الممولة من الصناديق المخصصة
الفئة ١	المشاركة في منتديات منظمة الجمارك العالمية ومنظمة الطيران المدني الدولي واتحاد النقل الجوي الدولي والاتحاد الأوروبي	المكتب الدولي	تنجز هذه المهمة باستمرار حالياً من خلال مشاركة الاتحاد البريدي العالمي في المحافل المعنية. وتخضع للمتابعة باستخدام مؤشرات الأداء الرئيسية	مواصلة تنفيذ هذا العنصر المهم من عناصر أنشطة التوعية المنجزة في إطار خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة بين الاتحاد البريدي العالمي وهذه الأفرقة	قيد الإنجاز. وتحققت بعض النتائج. وانصب التركيز على مسائل رسائل الإحالة ورسائل اكتمال التقييم (دور شركات الطيران وقواعد التوقيت وإعداد الرسائل على أساس تقديم عناصر البيانات ٧+١)

رقم الفئة	المهمة	الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الملاحظات	التوصيات	النتائج
الفئة ١	تقديم معلومات إلى أصحاب المصلحة عن خارطة طريق الاتحاد البريدي العالمي الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة، والسعي إلى كسب تأييدها لهذا النهج ولمبادئ خارطة الطريق وللنموذج العالمي الخاص بالاتحاد البريدي العالمي	مجلس الاستثمار البريدي + فريق الجمارك + فريق النقل + اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي	قدمت المعلومات إلى أصحاب المصلحة، وهم تحديداً شركات الطيران والسلطات الجمركية، من خلال لجنة الاتصال المشتركة بين اتحاد النقل الجوي الدولي والاتحاد البريدي العالمي ولجنة الاتصال المشتركة بين منظمة الجمارك العالمية والاتحاد البريدي العالمي وقدمت المعلومات إلى كل من منظمة الطيران المدني الدولي واتحاد النقل الجوي الدولي ومنظمة الجمارك العالمية والاتحاد الأوروبي خلال عدة مندييات تم فيها تقاسم تفاصيل خارطة طريق الاتحاد البريدي العالمي الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة	الاستمرار في إقامة أنشطة التواصل للحصول على التأييد النهائي من أصحاب المصلحة لمبادئ خارطة الطريق.	بينما تقر كل الكيانات بأن نموذج البيانات الإلكترونية المسبقة الخاص بالاتحاد البريدي العالمي قابل للاستمرار، أنجز جزء من العمل على هذا الصعيد ولا يزال من الضروري استكمال بعض عناصر العمل لدعم التدفقات ١ و ٤ و ٦ و ٧ (وربما ٨) من البيانات الإلكترونية المسبقة ولو حظ أنه قد يلزم إجراء تحيينات أو تقديم توضيحات بشأن أي من المجالات الجديدة (أي المتطلبات والتوقيت والإحالات والطلبات الإقليمية المتعلقة بالعناصر المالية) التي يمكن أن تؤثر على المبادئ الحالية التي سبق إعدادها
الفئة ٣	تناول موضوع البيانات الإلكترونية المسبقة في حلقات العمل الإقليمية	المكتب الدولي اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق فريق الجمارك فريق النقل/فريق الأمن البريدي	قيد الإنجاز	الاستمرار في إقامة أنشطة التواصل. ويتعين أن تركز حلقات العامل المنظمة ضمن المرحلة الثانية على الإجراءات التقنية والتشغيلية لوضع متطلبات تسجيل البيانات الإلكترونية المسبقة وإرسالها	نظمت الجولة الأولى من حلقات العمل الإقليمية بشأن البيانات الإلكترونية المسبقة على الإنترنت في الفصل الرابع من عام ٢٠٢٠. ومن المزمع تنفيذ الجولة الثانية في الفصلين الأول والثاني من عام ٢٠٢١
الفئة ٢	السعي للحصول على مساهمات من كل من المكتب الدولي حول الإبقاء على حلول نظام الإقرارات الجمركية من أجل تقديم البيانات الإلكترونية المسبقة	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي	ضمان ملاءمة الرسائل CUSITM و CUSRSP لاحتياجات رسائل التبادل الإلكتروني للبيانات المطلوبة في تدفق البيانات ٢ و ٣	قد تستلزم المفاهيم التي تمت مراعاتها من أجل التدفقين ٤ و ٦ إعادة النظر في هذه المهمة ويلزم النظر فيما إذا كانت احتياجات تدفق البيانات الإلكترونية المسبقة ٤ سيستلزم تعديل الرسائل CUSRSP	تلائم حلول نظام الإقرارات الجمركية الحالية الدفقات ١ و ٢ و ٣ الحالية ويجري حالياً العمل على التدفقات الأخرى التي تتوقف على تحديد المتطلبات الخارجية

رقم الفئة	المهمة	الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الملاحظات	التوصيات	النتائج
الفئة ٢ والفئة ٣	السعي للحصول على توضيح من المكتب الدولي وإجراء اختبار تجريبي للتأكد من ملاءمة نظام الإقرارات الجمركية للبيانات الإلكترونية المسبقة	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي	انظر القسم الخاص بالنتائج	سيُطلب من البلدان التي تستخدم نظام الإقرارات الجمركية مساعدتها في اختبارات تدفقات البيانات الإلكترونية المسبقة للارتقاء بوضع الرسائل. ويلزم الاستمرار في توسيع نطاق ملاءمة نظام الإقرارات الجمركية للتدفق صفر	يعمل نظام الإقرارات الجمركية في ٨٧ بلدًا كما يبذل ٥٥ مستثمرًا معيّنًا جهوداً حثيثة لاختبار التطبيق ويغطي نظام الإقرارات الجمركية التدفقات الثلاثة الأولى من خارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة بالكامل وحُدّ دَ هذا العنصر على أنه مصدر لإحراز تقدم على صعيد الرسائل CUSITM و CUSRSP
الفئة ٣	إرساء النظام البريدي الدولي ونظام الإقرارات الجمركية والنظم المماثلة	المكتب الدولي	توسيع نطاق تطبيقات الاتحاد البريدي العالمي لدعم قدرة أعضاء الاتحاد البريدي العالمي على تبادل الرسائل الحاسمة من أجل النموذج البريدي العالمي للبيانات الإلكترونية المسبقة	مواصلة تنفيذ هذه المهمة والتعجيل بها إن أمكن	يستخدم أكثر من ١٨٠ مستخدماً الآن تطبيقات الاتحاد البريدي العالمي؛ ولا يستخدم بعض المستثمرين المعيّنين حلول الاتحاد البريدي العالمي
الفئة ٣	الحصول على التمويل من صندوق نوعية الخدمة فيما يخص المشاريع المتعلقة بنظام الإقرارات الجمركية والبيانات الإلكترونية المسبقة	المكتب الدولي مديرية التنمية والتعاون	انظر القسم الخاص بالنتائج	يُضطلع بها فريق الخبراء المعني بتمويل صندوق نوعية الخدمة. وتؤدي مناقشة موارد أخرى لتمويل البيانات الإلكترونية المسبقة (صناديق الولايات المتحدة الأمريكية المخصصة) إلى إقامة اتصالات أخرى، والمزيد في عام ٢٠٢١	يجري تطوير المشروع فيما يتعلق بتفاصيل تمويل الولايات المتحدة الأمريكية الإضافي المترتب على القرارات التي اتخذها المؤتمر الاستثنائي الثالث

رقم الفئة	المهمة	الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الملاحظات	التوصيات	النتائج
الفئة ٣	نشر قائمة معلومات، على موقعي الاتحاد البريدي العالمي ومنظمة الجمارك العالمية الإلكترونيين، عن الرسائل التي يقبلها/يُرسلها المستثمرون المعيّنون وشركات الطيران والسلطات الجمركية	المكتب الدولي	تغطي هذه المهمة الرسائل ITMATT والرسائل CUSITM/CUSRSP (أو الرسائل المحلية المقابلة) والرسائل CARDIT/RESBIT - الشركاء الذين يتبادلون البيانات الإلكترونية المسبقة وشركاء الاختبار وجهات الاتصال	قيد التنفيذ ويلزم تحديثها باستمرار ويلزم استكشاف طرائق أخرى لاستخدام هذه المعلومة من قبيل إصدار منشور خاص بالبيانات الإلكترونية المسبقة أو بطاقة تقييم لهذه البيانات	قيد الإنجاز. أصدر المكتب الدولي أيضاً ولا يزال يصدر، استبيانات مشتركة بشأن المستثمرين المعيّنين والسلطات الجمركية المشاركين في تبادل البيانات الإلكترونية المسبقة وبشأن الشروط المطبقة وجهات الاتصال وغير ذلك من المعلومات. وبعض هذه الاستبيانات يُرسل مرفقاً بمناشير صادرة عن المكتب الدولي وتطوير مجموعة البيانات الإلكترونية المسبقة
الفئة ٣	رصد مدى استعداد البلدان لتبادل البيانات الإلكترونية المسبقة والحلول المالية عن طريق استبيان	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي	انظر القسم الخاص بالنتائج انظر أيضاً الاستبيان المقترح بشأن البيانات الإلكترونية المسبقة والوارد في المستند (مجلس الاستثمار البريدي- اللجنة ٢- ٢٠٢٠-١- المستند ١٢)	مواصلة التحديث - وهو أمر صائب بالنسبة إلى مؤشرات الأداء الرئيسية وللإستخدام في حلقات العمل الإقليمية لمتابعة شؤون البيانات الإلكترونية المسبقة وإرسال دراسات استقصائية إلى شركات الطيران التي تستخدم الرسائل CARDIT/RESBIT	استخدم استبيان مشترك بين منظمة الجمارك العالمية والاتحاد البريدي العالمي لجمع المعلومات المعنية وسيُحدَّث الاستبيان دورياً بهدف الوقوف على الوضع
الفئة ٣	إعداد أساليب لتحويل النماذج CN 22/23 إلى رسائل ITMATT وفهرسة هذه الأساليب والإبلاغ بها	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي فريق الجمارك	انظر القسم الخاص بالنتائج اقترح المكتب الدولي أن تُنشر تجارب المستثمرين المعيّنين الذين يمكنهم تسجيل بيانات النماذج CN 23 في القسم الخاص بالجمارك على الموقع الإلكتروني للاتحاد البريدي العالمي	يشكل التدفق صفر مفتاح استخدام البيانات في مراحل التدفق الأخرى من نموذج البيانات الإلكترونية المسبقة ويلزم زيادة التركيز على الممارسات الفضلى لضمان تطبيق إجراءات فعالة من حيث التكلفة لتسجيل البيانات الإلكترونية المسبقة وإرسالها قبل إرسال البعثات	يجري تنفيذ مشاريع تجريبية لتقييم الممارسات الفضلى أعد فريق الجمارك مستنداً - وافقت منظمة الجمارك العالمية عليه لينشر بالاشتراك بينهما

رقم الفئة	المهمة	الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الملاحظات	التوصيات	النتائج
الفئة ١	تطوير وتوضيح الأحكام المتعلقة بخصوصية البيانات، وأخذ مبادئ الخصوصية المقبولة والمتاحة عموماً في الاعتبار	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي فريق الجمارك	استعرضت اللجنة التابعة لمجلس الاستثمار البريدي في اجتماعات عدة الاتفاق النموذجي للاتحاد البريدي العالمي بشأن تبادل البيانات الجمركية إلكترونياً	تتطلب هذه المهمة رسداً واستعراضاً مستمرين، ولا سيما في سياق ظهور متطلبات جديدة في القطاع البريدي إلكترونياً	ستستعرض اللجنة ١ النموذج الأخير من اتفاق الاتحاد البريدي العالمي النموذجي لتبادل البيانات الجمركية إلكترونياً
اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق	ضمان أن جميع البعثات التي يجب أن تُقدّم بيانات إلكترونية مسبقة بشأنها تتضمن معرفً بعائث وحيد مطابق للمعيار S10	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + فريق تنمية الخدمات المادية والتجارة الإلكترونية والتكامل	انظر القسم الخاص بالنتائج	انظر القسم الخاص بالنتائج	اعتمدت اللجنة ٢ النظام ويعمل الآن الفريق المشترك بين فريق تكامل الأجور وفريق الجمارك على بحث النظام للتشجيع على الامتثال له
الفئة ١	الحصول على موافقة جميع الأجهزة المعنية رسمياً على استخدام عناصر البيانات ٧+١ في تقييم المخاطر	فريق الجمارك + اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي	انظر القسم الخاص بالنتائج. ولا يزال ثمة بعض المشاكل بخصوص القائمة الموسعة لمتطلبات نظام مراقبة الواردات (ICS2)	أدرجت هذه المهمة ضمن جهود التواصل التي يضطلع بها مجلس الاستثمار البريدي من أجل تأكيد متطلبات نموذج البيانات الإلكترونية المسبقة (تمت مناقشة مسارات التواصل مسبقاً)	أحرز تقدم كبير من خلال لجنة الاتصال المشتركة بين اتحاد النقل الجوي الدولي والاتحاد البريدي العالمي ولجنة الاتصال المشتركة بين منظمة الجمارك العالمية والاتحاد البريدي العالمي في السعي للحصول على الموافقة الرسمية من أجل استخدام بيانات النموذج CN 23 باعتبارها عناصر بيانات لتقييم المخاطر وخطة المشاركة في المناقشات المتعلقة بمتطلبات نظام مراقبة الواردات (ICS2) الواردة في إطار قانون الجمارك للاتحاد الأوروبي فيما يتعلق بالعمليات المالية

رقم الفئة	المهمة	الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الملاحظات	التوصيات	النتائج
الفئة ١	تأكيد المبادئ الأساسية لتبادل البيانات وأدوار أصحاب المصلحة ومسؤولياتهم	مجلس الاستثمار البريدي + فريق الجمارك + فريق النقل اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي	تشير هذه المهمة إلى المسألة المتعلقة بدور اتحاد النقل الجوي الدولي في إرسال البيانات في إطار نموذج البيانات الإلكترونية المسبقة	دمج هذه المهمة في عناصر التواصل الأخرى المتعلقة بمتطلبات أصحاب المصلحة في النموذج البريدي الخاص بالبيانات الإلكترونية المسبقة	لا يزال توضيح المبادئ الأساسية لتبادل البيانات مع اتحاد النقل الجوي الدولي بواسطة لجنة الاتصال المشتركة بين اتحاد النقل الجوي الدولي والاتحاد البريدي العالمي جارياً إلى حد الآن. وهناك خطط لاختبار عمليات مختلفة من أجل دعم المناقشات بالبيانات والدروس المستخلصة من الاختبارات التجريبية
الفئة ١ والفئة ٣	إنشاء واجهة بين النظم البريدية والنظم الجمركية	الاتحاد البريدي العالمي + منظمة الجمارك العالمية فريق الجمارك	"أنجزت" ولكن لا يزال المستند يعتبر قيد التعديل، مع مراعاة مسائل الإحالات/الردود الخاصة بنظام مراقبة الواردات (ICS2)	سيُلمح أن يتناول المستند الخاضع للتعديل بروتوكولات التشغيل وتكنولوجيا المعلومات رداً على رسائل الإحالة الواردة من الجمارك	وضّح المنشور المشترك بين الاتحاد البريدي العالمي ومنظمة الجمارك العالمية بشأن كيفية إنشاء واجهة إلكترونية بين النظم البريدية والنظم الجمركية في صيغته النهائية ولا يزال المستند يعتبر قيد التعديل، مع مراعاة مسائل الإحالات/الردود الخاصة بنظام مراقبة الواردات (ICS2)
الفئة ٣	دمج النظام الآلي للبيانات الجمركية (ASYCUDA) في نظام الإقرارات الجمركية.	المكتب الدولي صندوق نوعية الخدمة	أنجزت	إدراج المعلومات عن السلطات الجمركية في الواجهة التي تربط بين النظام الآلي للبيانات الجمركية ونظام الإقرارات الجمركية في المنشور الخاص ببناء القدرات أو في قائمة المواقع الإلكترونية	تطوير الواجهة التي تربط بين النظام الآلي للبيانات الجمركية ونظام الإقرارات الجمركية، والمعززة حالياً عبر مشروع SECUREX
الفئة ١	إنشاء فرقة عمل تقنية مشتركة بين اتحاد النقل الجوي الدولي والاتحاد البريدي العالمي لوضع التدفقين ٧ و٨ في صيغتهما النهائية	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي + اتحاد النقل الجوي الدولي	قيد الإنجاز انظر القسم الخاص بالنتائج	مواصلة هذه المهمة في الدورة المقبلة ويلزم أن يختبر المستثمرون المعيّنون وشركات الطيران نهج ومفاهيم مختلفة	قيد الإنجاز - اختتمت فرقة العمل الاجتماعات التقنية، واجتماعات رسم الخرائط لتحويل البيانات وأعدت قواعد البيانات اللازمة. ولم تتفق شركات الطيران على الأدوار والمسؤوليات الخاصة بتحويل البيانات، وستسوى هذه المسألة على إثر اختبار الخيارات المختلفة

رقم الفئة	المهمة	الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الملاحظات	التوصيات	النتائج
الفئة ١ والفئة ٢ والفئة ٣	وضع أحكام إضافية لتقديم البيانات الإلكترونية المسبقة عند الاقتضاء	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + المكتب الدولي فريق الجمارك	المجالات التي يلزم النظر فيها - الامتثال في مجالي الإرسال و نوعية الخدمة	هذه المهمة ضرورية لضمان الامتثال لنظام الاتفاقية الذي يستلزم توجيه الرسائل ITMATT والذي سيدخل حيز النفاذ في ١ يناير ٢٠٢١. وتحديث معيار الاتحاد البريدي العالمي M48 لتعزيز استخدام علامة النظام المنطبق (AR) في الرسائل CARDIT، لتأكيد امتثال المستثمر المعين المرسل لمتطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة في بلد المقصد	نظراً لأن متطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة دخلت حيز النفاذ، تبذل الجهود الآن للكشف على السياسة العامة التي تكفل الامتثال لمتطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة بغية معالجة آثار عدم الامتثال لمتطلبات بلد المقصد والتخفيف من وقعها والحد من عدد البعثات غير الممتثلة للمتطلبات المنقولة عبر الشبكة البريدية. ولا يزال العمل جارياً أيضاً في مجال الامتثال لمتطلبات نوعية البيانات.
الفئة ٣	تطوير أداة لتحويل بيانات الرسائل CARDIT إلى نسق الرسالتين XFHL و XFVB	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + فريق النقل	يمكن حالياً إعداد أداة، نظراً لإتاحة سبل النفاذ لعدد أكبر من أصحاب المصلحة في الشبكة البريدية ومن الممكن جذب شركات الطيران للانضمام إلى النظام POST*Net والإبقاء على المستثمرين المعيّنين الأعضاء فيه	هذه المهمة ضرورية لإيجاد حلول للمستثمرين المعيّنين الذين لا يرغبون في إدراج بيانات قوائم النقل الجوي للبريد (PAWB) ضمن الرسائل CARDIT	اعتمدت اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق وفريق النقل وأمانة اتحاد النقل الجوي الدولي هذا المفهوم ولا يزال من الضروري مع ذلك تجريب الأداة بعد أن أخرجت آثار جائحة كوفيد-١٩ تجريبها. ومن الضروري مواعيد مواعيد تجريب الأداة مع المواعيد القانونية
الفئة ٣	إعداد تحليل لطريقة تقديم البيانات الإلكترونية المسبقة بشأن البريد العابر والبريد الذي يُعقَّب شحنه وإنشاء فريق مخصص لإعداد معايير وإجراءات وأنظمة حسب الاقتضاء	اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق + فريق النقل فريق الجمارك + فريق النقل فريق المعايير	عنصر معقد للغاية لأنه ينسحب على أنواع عدة من المعالجة: ١- تعقيب الشحن البسيط (شركات الطيران أساساً) ٢- العبور المغلق ٣- العبور بالمكشوف ٤- البعثات المرسله/الموجهة خطأ	يعكف فريق الخبراء على هذه المهمة في الفترة الفاصلة بين دورة مجلس الاستثمار البريدي المنعقدة في فبراير ٢٠٢٠ ودورته الأولى التي ستعقد عقب مؤتمر أبيدجان	يتوقف العمل على البيانات الإلكترونية المسبقة على الانتهاء من إعداد نموذج البيانات الإلكترونية المسبقة المستخدم في التبادلات المباشرة بين المستثمرين المعيّنين وقد أعد فريق الخبراء ورقة "مفاهيم" بشأن البيانات الإلكترونية المسبقة المتعلقة بالعبور، وهو يتشاور الآن مع أصحاب المصلحة حول السياسة العامة

رقم الفئة	المهمة	الجهة المسؤولة عن التنفيذ	الملاحظات	التوصيات	النتائج
الفئة ٣ (تابع.)			٥- البيانات الإلكترونية المسبقة المتعلقة بالعبور غير المكتملة والضرورية لكي يعيد المستثمر المعين الوسيط توجيه البريد إلى مقصده وتعتبر شركات الطيران هذه المهمة نتيجة منشودة عاجلة		التي تكفل الامتثال لمتطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة والسياسة العامة للنقل وخيارات تكنولوجيا المعلومات ومن المزمع عقد اجتماعات مع اتحاد النقل الجوي الدولي ومنظمة الجمارك العالمية والقائمين على نظام مراقبة الواردات (ICS2) لتوضيح المسائل المتعلقة بالبيانات الإلكترونية المسبقة المتعلقة بالعبور (ولا سيما الإصدار الثاني من نظام مراقبة الواردات (ICS2))



بنود العمل الرئيسية الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة للعام ٢٠٢١ المسندة إلى أفرقة الخبراء المؤقتة المنبثقة عن الأفرقة الدائمة التابعة لمجلس الاستثمار البريدي

الفئة ١: أنشطة التواصل: أنشطة تواصل لتحدّد بدقة طبيعة متطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة التي سيستند إليها النموذج البريدي العالمي الخاص بالاتحاد.

الإجراءات

- فريق الجمارك: إضفاء الطابع الرسمي على المتطلبات التنظيمية المحددة للرسائل الموجهة في إطار التدفّيقين ٤ و٤+ (ITMREF و REFRESP)، استناداً إلى الرسائل المقدمة في إطار التدفق ٣. والعكوف على المواءمة (تقليص الفجوات) بين الإجراءات الواردة في ورقة المفاهيم الخاصة بالنموذج البريدي العالمي الحالي الخاص بالتدفّقات ٣ و٤ و٤+، مع مراعاة توقعات نظام مراقبة الواردات (ICS2)، والعكوف على تقديم توضيحات عملية بشأن البروتوكولات العالمية الخاصة برمز الانتهاء من عملية التقييم وبالإحالات. والبدء في تجريب هذه الإجراءات والمفاهيم التشغيلية، والتشاور مع فريق المعايير، إذا لزم الأمر، حول تحديث المتطلبات الخاصة بالرسائل الموجهة في إطار التدفّقات ٣ و٤ و٤+.
- فريق الجمارك/فريق الأمن البريدي: مواصلة العمل على إعداد مفهوم حول سلاسل التدفّقات ٣ و٤ و٤+، استناداً إلى تأكيد المتطلبات التنظيمية للمعلومات المسبقة عن الشحن قبل التحميل، وتطوير الحلول المقترحة استناداً إلى مجموعة الرسائل التي تعتزم السلطات الجمركية إرسالها، ورفع مستوى التفاهم بشأن البروتوكولات الزمنية إذا أمكن.
- فريق الأمن البريدي: التأكد من أن المستثمرين المعيّنين لديهم المعلومات اللازمة عن بروتوكولات الرد الخاصة بأي فئة من فئات الحوادث التي تقتضي عدم التحميل، وذلك بعد التوصل إلى توافق نهائي في الآراء حول المسائل المتعلقة برسائل عدم التحميل، مثل بروتوكولات التواصل وقوائم الاتصال. والنظر في طريقة إدراج هذه المعلومات في برامج التدريب وتدابير إصدار شهادات الاعتماد. وأخيراً، بعدما تتمخض الاختبارات التجريبية الخاصة بالتدفّقات ٣ و٤ و٤+ عن سياسة عامة تنظم إجراءات إرسال البيانات الإلكترونية المسبقة، النظر في إدراج هذه السياسة العامة في الجهود المذكورة أعلاه والمبدولة لإذكاء الوعي.
- فريق النقل/فريق الجمارك/فريق المعايير: مواصلة المناقشات مع اتحاد النقل الجوي الدولي حول المجالات التالية: (١) تجريب تحويل معلومات الرسائل CARDIT في إطار التدفق ٧ لتلبية احتياجات شركات الطيران الخاصة بالمستندات التي تقدمها في إطار التدفق ٨؛ (٢) وبذل الجهود لضمان تبادل أكبر قدر ممكن من الرسائل CARDIT-RESDIT بين المستثمرين المعيّنين وشركات الطيران؛ (٣) والعمل على الارتقاء بمعيّار علامة النظام المنطبق (AR) في الرسائل CARDIT إلى الوضع ٢؛ (٤) ومواصلة العمل المشترك مع اتحاد النقل الجوي الدولي ومنظمة الجمارك العالمية بشأن رسائل الإحالة التي ترد متأخرة؛ (٥) واستمرار فريقَي الخبراء المعيّنين بمسائل البيانات الإلكترونية المسبقة المتعلقة بالعبور ومسائل تعقيب الشحن في الاضطلاع بعملهما.
- فريق النقل/فريق الجمارك/فريق المعايير: التشاور مع أصحاب المصلحة الخارجيين في السياسة العامة التي تكفل الامتثال لمتطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة (منظمة الجمارك العالمية والقائمين على نظام مراقبة الواردات (ICS2) واتحاد النقل الجوي الدولي) وأصحاب المصلحة في تكنولوجيا المعلومات الخاصة بالمستثمرين المعيّنين حول العمل المفاهيمي المنجز لكي يضع الاتحاد البريدي العالمي نموذجاً بريدياً عالمياً للبيانات الإلكترونية المسبقة المتعلقة بالعبور.

- فريق الجمارك: الحصول على توضيحات رسمية، كتابية، من المفوضية الأوروبية والبلدان الأخرى التي تطلب تبادل البيانات الإلكترونية المسبقة بشأن التغييرات المحتملة التي تطرأ على متطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة والمواعيد فضلاً عن بروتوكولات المعلومات المسبقة عن الشحن قبل التحميل (الإحالات) والتغييرات المتعلقة بعدم توفر الأمن (ضريبة القيمة المضافة والمسائل المالية). والحصول على معلومات فيما يتعلق بمعالجة البعثات التي تصل دون إرسال البيانات الإلكترونية المسبقة بشأنها.

الفئة ٢: إعداد النموذج واختباره: من الضروري إيلاء العناية للمتطلبات التقنية ومعايير التراسل والاختبارات التجريبية في عام ٢٠٢١ وما بعده.

- "التدفق ١" من النموذج البريدي العالمي: يُرسل المستثمر المعين في بلد المصدر البيانات الإلكترونية الواردة في النموذج CN 23 إلى المستثمر المعين في بلد المقصد:

• السعي إلى الارتقاء بالرسائل ITMREF و REFRESP وعلامة النظام المنطبق (AR) في الرسائل CARDIT 2.1 إلى الوضع ٢ (معياري معتمد من معايير الاتحاد البريدي العالمي)، وذلك رهناً بنتائج الاختبار التجريبي؛

• مجال التركيز الرئيسي: مواصلة بناء القدرات من أجل توسيع نطاق اعتماد الرسائل ITMATT و PREDES واستخدامها.

- "التدفق ٢" من النموذج البريدي العالمي: يُرسل المستثمر المعين في بلد المقصد البيانات الواردة في النموذج CN 23 إلى الوكالة الحدودية في بلد المقصد:

• الارتقاء بالمعيار CUSITM من الوضع صفر الذي هو فيه حالياً إلى الوضع الأعلى:

- استهلال أنشطة التوعية وبناء القدرات من أجل توسيع نطاق اعتماد الرسائل CUSITM واستخدامها؛

- يتولى فريق المعايير وفريق الجمارك ومركز التكنولوجيا البريدية إعداد جدول زمني للارتقاء بالمعيار CUSITM M43 إلى الوضع ٢.

- "التدفق ٣" من النموذج البريدي العالمي: تُرسل الوكالة الحدودية في بلد المقصد البيانات الواردة في النموذج CN 23 المتعلقة بالبعيثة والقرار الذي تتخذه السلطات الجمركية بشأنها (الإحالات، وما إلى ذلك).

- يتولى فريق الجمارك وفريق المعايير ومنظمة الجمارك العالمية النظر في طريقة تضمن أن يشمل المعيار CUSRSP (والمقالات المحلية) على النحو المناسب الردود على رسائل "الإحالة". ويتعين أن يعمل فريق الجمارك مع منظمة الجمارك العالمية وأصحاب المصلحة الآخرين على تسوية وتوحيد عناصر الإحالة والبروتوكولات المرتبطة بها في مجالات مثل رمز الانتهاء من عملية التقييم "المشتق" وتوقع استلام رسائل إحالة متأخرة.

- "التدفق ٤" من النموذج البريدي العالمي: يُرسل المستثمر المعين في بلد المقصد إلى المستثمر المعين في بلد المصدر القرارات التي تتخذها السلطات الجمركية (الإحالات وما إلى ذلك) والتي يتلقاها من الوكالة الحدودية:

• الإجراء الأولي اللازم اتخاذه: الارتقاء بالمعيار ITMREF.

- يتولى أعضاء فرقة العمل التنسيق لوضع مشاريع لتجريب مفهوم الرسائل ITMREF وخطة العمل، لتنقيح مفاهيم النموذج البريدي العالمي الخاصة بالتدفقات ٣ و ٤ و ٤+.

- يتولى فريق المعايير وفريق الجمارك وفريق الأمن البريدي ومركز التكنولوجيا البريدية إعداد جدول زمني لتجريب مجموعة الرسائل الجديدة الخاصة بالتدفقين ٤ و ٤+ بغية بلوغ الوضع ٢.

- "التدفق ٥" من النموذج البريدي العالمي: يُرسل المستثمر المعين في بلد المصدر إلى المستثمر المعين في بلد المقصد الإشعار المسبق بالإرسالية (الرسالة PREDES) والبيانات ذات الصلة بهوية الوعاء (مع معرفات هوية البعثات المرتبطة - "الموامة" - بمعرف هوية الوعاء):

- الوضع: دخل اقتراح المواعمة الذي وافق عليه مجلس الاستثمار البريدي حيز النفاذ؛ ومع ذلك قد يلزم بذل جهود في مجال بناء القدرات لضمان استخدام الرسائل PREDES 2.1.
- "التدفق ٦" من النموذج البريدي العالمي: يُرسل المستثمر المعين في بلد المقصد إلى السلطات الجمركية في بلد المقصد الإشعار المسبق بالإرسالية (الرسالة PREDES) والبيانات ذات الصلة بهوية الوعاء (مع معرفات هوية البعائث المرتبطة بمعرف هوية الوعاء):
- الوضع: يتوقف مفهوم التدفق ٦ على ما يُرسل في التدفق ٥. وقد طورت حتى الآن جميع الهيئات التي تطلب الحصول على البيانات الإلكترونية المسبقة النظم الخاصة بها لهذين التدفقين؛ ومع ذلك تطور بلدان أخرى متطلبات مشابهة في مجال البيانات الإلكترونية المسبقة، لذا يلزم تحديث النظام البريدي الدولي ونظام الإقرارات الجمركية لدى البلدان التي تستخدم نظم مركز التكنولوجيا البريدية (يُبت فيما إذا كان من اللازم استصدار بطاقة الوضع P فيما يخص تدفق هذه الرسائل).
- "التدفق ٧" من النموذج البريدي العالمي: يجهز المستثمر المعين في بلد المصدر شحنة (لا تتضمن إلا الأوعية التي تمت معالجتها وأرسلت بشأنها الرسالة PREDES كما هي الحال بالنسبة إلى التدفق ٥)، ويغلقها ثم يرسل الرسالة CARDIT إلى شركة الطيران ويُدرج فيها مؤشراً ("شارة") يدل على تضمينها بيانات إلكترونية مسبقة ذات صلة بالمعالجة الأمنية:
- الوضع: المعيار CARDIT قائم والتبادلات جارية عموماً ووحدها الرسائل CARDIT 2.1 هي التي يمكن أن تحتوي على شارة البيانات الإلكترونية المسبقة. وتتبادل المؤسسات البريدية وشركات الطيران الرسائل CARDIT 2.1 ضمن نطاق معين، لكن شارات البيانات الإلكترونية المسبقة لا تستخدم حالياً. ويلزم زيادة استخدام الرسائل CARDIT 2.1 والارتقاء بوضعها. وقد استكملت عملية التخطيط لتحويل بيانات الرسائل CARDIT إلى نظام بيانات الشحن الخاص باتحاد النقل الجوي الدولي؛ ومع ذلك، لم يتم الانتهاء من تحديد الأدوار والمسؤوليات بعد (يجري الآن اختبار نهج مختلفة لتسوية هذه المسألة). ولا تُستخدم الرسائل RESDIT 1.1 الاستخدام الكافي لتنفيذ النموذج البريدي العالمي. وعلاوة على ذلك، يلزم الارتقاء بوضع الرسائل RESDIT 1.1 كذلك. واقتراح المكتب الدولي لإعداد أداة لتحويل بيانات الرسائل CARDIT إلى نسق الرسالتين XFHL و XFWB، يؤيده فريق النقل واتحاد النقل الجوي الدولي؛
- الإجراء الأولي اللازم اتخاذه: زيادة تبادلات الرسائل CARDIT 2.1. وإجراء اختبارات تجريبية على مختلف منهجيات تحويل المعلومات الواردة من المستثمر المعين في التدفق ٧. وتحديث معيار الاتحاد البريدي العالمي M48 بعلامة النظام المنطبق (AR) الإلزامية لترسل إلى بلدان المقصد التي تطلب الحصول على البيانات الإلكترونية المسبقة، وزيادة عدد الأطراف التي تتبادل الرسائل CARDIT 2.1 و RESDIT 1.1 والارتقاء بوضعها. وتطوير واختبار أداة تحويل بيانات الرسائل CARDIT إلى نسق الرسالتين XFHL و XFWB، وذلك على أساس تخصيص رقم قائمة النقل الجوي للبريد (PAWB) في الرسائل RESDIT (للحصول على المزيد من التفاصيل، يرجى الاطلاع على الفقرة ٧ من المستند: مجلس الاستثمار البريدي- اللجنة ١- ٢٠٢٠-١- المستند ب).
- "التدفق ٨" من النموذج البريدي العالمي: تقدم شركة الطيران المعلومات الواردة في بيان الشحن التي طلبتها السلطات الجمركية، بما في ذلك الرقم المرجعي المشترك (رقم قائمة النقل الجوي للبريد) و/أو معرفات هوية الأوعية عند الاقتضاء:
- الوضع: رسائل شركات الطيران - رهناً بالمتطلبات ذات الصلة بالتدفق ٨. ولا يحتاج المستثمرون المعينون في هذه المرحلة إلا إلى ضمان امتلاكهم طريقة لتوفير كل البيانات اللازمة للتدفق ٨ في الرسائل CARDIT التي يرسلونها؛
- الإجراء الأولي اللازم اتخاذه: رصد المتطلبات (فريق النقل وفريق الجمارك)، ووضع جدول زمني لمساعدة شركات الطيران على تلبية هذا المطلب. ويشمل ذلك تأكيد تاريخ صلاحية المستندات التي تقدمها شركات الطيران بناء على نظام مراقبة الواردات (ICS2)، مع مراعاة الفترة الزمنية الجديدة لتعميم الإصدار ١ من نظام مراقبة الواردات.

الفئة ٣: أنشطة التوعية/بناء القدرات: توعية الأعضاء بضرورة تلبية متطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة وتعزيز قدراتهم على تليبيتها.

الإجراءات

- المكتب الدولي: مواصلة تنفيذ مشاريع بناء القدرات في مجال البيانات الإلكترونية المسبقة (مشروع البيانات الإلكترونية المسبقة الممول من الصندوق المشترك التابع لصندوق نوعية الخدمة، وصندوق الولايات المتحدة الأمريكية المخصص، ومبادرات بناء القدرات التي تنفذها مديرية التنمية والتعاون، وغيرها من المبادرات)؛
- المكتب الدولي: تقديم التدريب على الإنترنت، وتنظيم حلقات العمل المشتركة بين الاتحاد البريدي العالمي ومنظمة الجمارك العالمية وتلك المشتركة بين اتحاد النقل الجوي الدولي والاتحاد البريدي العالمي وتلك المشتركة بين منظمة الطيران المدني الدولي والاتحاد البريدي العالمي أو المشاريع التجريبية. وتحديد الفرص المتاحة لدعم التوعية بمتطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة التي ستطبق قريباً فضلاً عن العقبات التي تقف أمام دعمها. والتركيز على العمل مع البلدان على وضع خطط عملها الرامية إلى تنفيذ التدفقات صفر و ١ و ٧ و ٨؛
- المكتب الدولي: وضع جدول زمني لاعتماد وتنفيذ عمليات التحديث الضرورية للنظام البريدي الدولي (IPS) ليصبح قابلاً لمعالجة الرسائل CARDIT 2.1 و ITMATT v1 وقابلاً للتفاعل مع نظام الإقرارات الجمركية - ولا سيما وظيفة التحقق من البيانات الإلكترونية المسبقة؛
- المكتب الدولي وفريق الجمارك: التوعية بأنجح الممارسات المتبعة لتسجيل بيانات النماذج CN 23 إلكترونياً (بالتنسيق مع مديرية التنمية والتعاون وصندوق نوعية الخدمة، وميسري المشاريع الممولة من صناديق مخصصة، وبناء على ما تحققه جهود الاتحاد البريدي الإقليمية من نتائج)؛
- المكتب الدولي: التشاور مع اللجنة التوجيهية المعنية بخارطة الطريق الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة لتطوير مواد تدريبية أكثر تقنية لحلقات العمل الخاصة بالبيانات الإلكترونية المسبقة المنظمة على الإنترنت، لإتاحة تسجيل بيانات النماذج CN 23 وإرسال البيانات الإلكترونية المسبقة؛
- المكتب الدولي: مبادرة "التحقق من البيانات الإلكترونية المسبقة" - الإسراع في تعميم هذا التعديل المهم على النظام البريدي الدولي/نظام الإقرارات الجمركية للسماح للمستثمرين المعيّنين المرسلين باكتشاف ما إذا كانت البعثات التي يمسحونها مسحاً ضوئياً لوضعها في الأوعية البريدية ليست مصحوبة بالرسائل ITMATT أو أنها خاضعة لإحالة أمنية؛
- المكتب الدولي: تجريب استخدام علامة النظام المنطبق (AR) في الرسائل CARDIT التي ستؤكد امتثال المستثمر المعين المرسل لمتطلبات البيانات الإلكترونية المسبقة في بلد المقصد وأداة تحويل بيانات الرسائل CARDIT إلى النسخين XFHL و XFWD اللازمين لكي تقدم شركات الطيران المستندات إلى السلطات الجمركية في بلدان المقصد.

الفئة ٤: إدماج الفرص التجارية وفرص تطوير المنتجات للعام ٢٠٢١:

- فريق تنمية الخدمات المادية والتجارة الإلكترونية والتكامل المنبثق عن اللجنة ٢ وتعاونية البريد العاجل الدولي: البدء في استكشاف الحوافز الممكنة لتقديم الرسائل (M33-12) ITMATT v1 - دفع رسوم التوزيع والأحكام الخاصة بضرورية القيمة المضافة وما إلى ذلك. ووضع جدول زمني وخطة عمل لبدء استخدام الجيل الجديد من الرسائل ITMATT.
- المكتب الدولي: العمل مع رئيسي اللجنة أو أمانتها بشأن النظم المرتبطة بالمضي قدماً بالعمل على ما يتبعه المستثمرون المعيّنون في بلدان المقصد وما يحصلون عليه من أجور لقاء معالجة أو إعادة البعثات غير الممتثلة للمتطلبات التي لا تُرسل بيانات إلكترونية مسبقة بشأنها والموجهة إلى بلدان تطلب إرسال البيانات الإلكترونية المسبقة.