

Госпожа, господин,

Во исполнение положений статьи 34-101 Регламента Конвенции направляю вам в приложении 1 таблицу с указанием средневзвешенных расстояний и соответствующих тарифов за килограмм назначенных операторов, имеющих право на возмещение расходов на авиаперевозку внутри страны назначения, действующих с 1 января 2026 г.

Тарифы оплаты были рассчитаны согласно разнице между затратами на авиаперевозку, ограниченными применимым базовым тарифом на авиаперевозку, и затратами на наземную перевозку. Как указано в циркуляре Международного бюро 68 от 13 мая 2024 г., базовый тариф на авиаперевозку почты на 2025 г. составляет 0,590 СПЗ за тонну/километр.

Страны, для которых средневзвешенное расстояние составляет менее 300 километров, не представлены в списке и не имеют права на возмещение расходов на авиаперевозку.

Если возмещение окончательных расходов, взимаемое назначенным оператором страны назначения, основано исключительно на затратах, внутренних тарифах или самостоятельно устанавливаемых тарифах, предусмотренных в статье 29 Конвенции (далее именуемых «тарифы окончательных расходов конкретной страны»), то расходы на внутреннюю авиаперевозку не возмещаются.

Поэтому назначенный оператор страны назначения имеет право взимать общую сумму, указанную в приложении 1, только в том случае, если потоки почты из стран группы С в страны групп А и В, и между странами группы С, составляют менее 75 тонн. Эти потоки подлежат оплате по тарифу окончательных расходов, установленному в статье 28.8.1 Конвенции, который не является тарифом окончательных расходов конкретной страны; поэтому дополнительное возмещение за внутреннюю авиаперевозку должно производиться полностью, то есть по полному тарифу затрат на авиаперевозку, указанному в приложении 1.

Настоящий циркуляр заменяет циркуляр Международного бюро 183 от 17 ноября 2025 г.

С уважением,

Абдель Илах Буссета
Директор по почтовой эксплуатации

Ко

Приложение 1

Тарифы оплаты расходов на авиаперевозку внутри страны назначения на 2026 г.¹

<i>Назначенный оператор</i>	<i>Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции</i>	<i>Тариф (СПЗ/кг)</i>
Австралия	861	0,356
Бразилия	743	0,233
Канада	406	0,156
Китай	1 323	0,533
Эфиопия	330	0,136
Французская Полинезия	335	0,138
Индия	743	0,382
Индонезия	616	0,135
Исламская Республика Иран	532	0,220
Казахстан	834	0,344
Ливия	416	0,172
Малайзия	1 142	0,472
Мозамбик	357	0,147
Мьянма	379	0,157
Нигерия	474	0,196
Пакистан	651	0,134
Папуа–Новая Гвинея	468	0,193
Российская Федерация	1 758	0,726
Саудовская Аравия	767	0,317
Испания	410	0,169
Таиланд	438	0,181
Турция	592	0,160
Объединенная Республика Танзания	649	0,268
Соединенные Штаты Америки	1 597	0,660
Боливарианская республика Венесуэла	335	0,108
Вьетнам	378	0,149

¹Если окончательные расходы определены в соответствии со статьей 28.8.1 Конвенции, то назначенные операторы стран назначения, перечисленных в таблице, имеют право требовать дополнительное возмещение расходов на внутреннюю авиаперевозку.



Госпожа, господин,

Во исполнение положений статьи 34-101 Регламента Конвенции направляю вам в приложении 1 таблицу с указанием средневзвешенных расстояний и соответствующих тарифов за килограмм назначенных операторов, имеющих право на возмещение расходов на авиаперевозку внутри страны назначения, действующих с 1 января 2025 г.

Тарифы оплаты были рассчитаны согласно разнице между затратами на авиаперевозку, ограниченными применимым базовым тарифом на авиаперевозку, и затратами на наземную перевозку. Как указано в циркуляре Международного бюро 83 от 22 мая 2023 г., базовый тариф на авиаперевозку почты на 2024 г. составляет 0,536 СПЗ за тонну/километр.

Страны, для которых средневзвешенное расстояние составляет менее 300 километров, не представлены в списке и не имеют права на возмещение расходов на авиаперевозку.

Если возмещение окончательных расходов, взимаемое назначенным оператором страны назначения, основано исключительно на затратах, внутренних тарифах или самостоятельно устанавливаемых тарифах, предусмотренных в статье 29 Конвенции (далее именуемых «тарифы окончательных расходов конкретной страны»), то расходы на внутреннюю авиаперевозку не возмещаются.

Поэтому назначенный оператор страны назначения имеет право взимать общую сумму, указанную в приложении 1, только в том случае, если потоки почты из стран переходной системы и между ними составляют менее 100 тонн. Эти потоки подлежат оплате по тарифу окончательных расходов, установленному в статье 31.11 Конвенции, который не является тарифом окончательных расходов конкретной страны; поэтому дополнительное возмещение за внутреннюю авиаперевозку должно производиться полностью, то есть по полному тарифу затрат на авиаперевозку, указанному в приложении 1.

С уважением,

Абдель Илах Буссета
Директор по почтовой эксплуатации

Приложение 1

Тарифы оплаты расходов на авиаперевозку внутри страны назначения на 2025 г.¹

<i>Назначенный оператор</i>	<i>Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции</i>	<i>Тариф (СПЗ/кг)</i>
Афганистан	338	0,118
Саудовская Аравия	767	0,288
Австралия	832	0,312
Многонациональное Государство Боливия	367	0,138
Бразилия	771	0,206
Канада	301	0,124
Китай	1,406	0,565
Египет	495	0,186
Испания	414	0,155
Соединенные Штаты Америки	1,803	0,676
Российская Федерация	1,821	0,683
Индия	845	0,389
Индонезия	602	0,226
Исламская Республика Иран	483	0,181
Казахстан	854	0,320
Ливия	489	0,184
Малайзия	1,146	0,430
Мексика	377	0,141
Мозамбик	855	0,277
Мьянма	308	0,115

¹Если окончательные расходы определены в соответствии со статьей 31.11 Конвенции, то назначенные операторы стран назначения, перечисленных в таблице, имеют право требовать дополнительное возмещение расходов на внутреннюю авиаперевозку.

<i>Назначенный оператор</i>	<i>Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции</i>	<i>Тариф (СПЗ/кг)</i>
Нигерия	475	0,178
Пакистан	654	0,124
Папуа–Новая Гвинея	494	0,185
Объединенная Республика Танзания	643	0,241
Таиланд	436	0,164
Турция	562	0,157
Боливарианская республика Венесуэла	335	0,126
Вьетнам	388	0,169

Госпожа, господин,

Во исполнение положений статьи 34-101 Регламента Конвенции направляю вам в приложении 1 таблицу с указанием средневзвешенных расстояний и соответствующих тарифов за килограмм назначенных операторов, имеющих право на возмещение расходов на авиаперевозку внутри страны назначения, действующих с 1 января 2024 г.

Тарифы оплаты были рассчитаны согласно разнице между затратами на авиаперевозку, ограниченными применимым базовым тарифом на авиаперевозку, и затратами на наземную перевозку. Как указано в циркуляре Международного бюро 80 от 30 мая 2022 г., базовый тариф на авиаперевозку почты на 2023 г. составляет 0,510 СПЗ/т-км.

Страны, для которых средневзвешенное расстояние составляет менее 300 километров, не представлены в списке и не имеют права на возмещение расходов на авиаперевозку.

Если возмещение окончательных расходов, взимаемое назначенным оператором страны назначения, основано исключительно на затратах, внутренних тарифах или самостоятельно устанавливаемых тарифах, предусмотренных в статье 29 Конвенции (далее именуемых «тарифы окончательных расходов конкретной страны»), то расходы на внутреннюю авиаперевозку не возмещаются.

Поэтому назначенный оператор страны назначения имеет право взимать общую сумму, указанную в приложении 1, только в том случае, если потоки почты из стран переходной системы и между ними составляют менее 100 тонн. Эти потоки подлежат оплате по тарифу окончательных расходов, установленному в статье 31.11 Конвенции, который не является тарифом окончательных расходов конкретной страны; поэтому дополнительное возмещение за внутреннюю авиаперевозку должно производиться полностью, то есть по полному тарифу затрат на авиаперевозку, указанному в приложении 1.

С уважением,

Абдель Илах Буссета
Директор по почтовой эксплуатации

Приложение 1

Тарифы оплаты расходов на авиаперевозку внутри страны назначения на 2024 г.¹

<i>Назначенный оператор</i>	<i>Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции</i>	<i>Тариф (СПЗ/кг)</i>
Афганистан	354	0,163
Соединенные Штаты Америки	1734	0,341
Саудовская Аравия	381	0,175
Австралия	784	0,263
Боливия	325	0,150
Бразилия	995	0,305
Китайская Народная Респ.	1319	0,529
Египет	471	0,217
Испания	404	0,125
Эфиопия	330	0,152
Индия	910	0,395
Индонезия	420	0,193
Исламская Республика Иран	418	0,181
Государство Ливия	439	0,202
Малайзия	1142	0,525
Мексика	366	0,055
Мьянма	305	0,140
Нигерия	489	0,225
Пакистан	658	0,187
Папуа–Новая Гвинея	501	0,231
Дем. Республика Конго	314	0,133

¹Если окончательные расходы определены в соответствии со статьей 31.11 Конвенции, то назначенные операторы стран назначения, перечисленных в таблице, имеют право требовать дополнительное возмещение расходов на внутреннюю авиаперевозку.

<i>Назначенный оператор</i>	<i>Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции</i>	<i>Тариф (СПЗ/кг)</i>
Российская Федерация	2536	0,710
Объединенная Республика Танзания	534	0,234
Таиланд	485	0,087
Турция	562	0,157
Боливарианская республика Венесуэла	335	0,145
Вьетнам	648	0,298
Замбия	354	0,163