ВСЕМИРНЫЙ ПОЧТОВЫЙ СОЮЗ

Берн, 25 ноября 2024 г.
Циркуляр Международного бюро **185**
Расходы на авиаперевозку внутри страны назначения

Госпожа, господин,

Во исполнение положений статьи 34-101 Регламента Конвенции направляю вам в приложении 1 таблицу с указанием средневзвешенных расстояний и соответствующих тарифов за килограмм назначенных операторов, имеющих право на возмещение расходов на авиаперевозку внутри страны назначения, действующих с 1 января 2025 г.

Тарифы оплаты были рассчитаны согласно разнице между затратами на авиаперевозку, ограниченными применимым базовым тарифом на авиаперевозку, и затратами на наземную перевозку. Как указано в циркуляре Международного бюро 83 от 22 мая 2023 г., базовый тариф на авиаперевозку почты на 2024 г. составляет 0,536 СПЗ за тонну/километр.

Страны, для которых средневзвешенное расстояние составляет менее 300 километров, не представлены в списке и не имеют права на возмещение расходов на авиаперевозку.

Если возмещение оконечных расходов, взимаемое назначенным оператором страны назначения, основано исключительно на затратах, внутренних тарифах или самостоятельно устанавливаемых тарифах, предусмотренных в статье 29 Конвенции (далее именуемых «тарифы оконечных расходов конкретной страны»), то расходы на внутреннюю авиаперевозку не возмещаются.

Поэтому назначенный оператор страны назначения имеет право взимать общую сумму, указанную в приложении 1, только в том случае, если потоки почты из стран переходной системы и между ними составляют менее 100 тонн. Эти потоки подлежат оплате по тарифу оконечных расходов, установленному в статье 31.11 Конвенции, который не является тарифом оконечных расходов конкретной страны; поэтому дополнительное возмещение за внутреннюю авиаперевозку должно производиться полностью, то есть по полному тарифу затрат на авиаперевозку, указанному в приложении 1.

С уважением,

Абдель Илах Буссета
Директор по почтовой эксплуатации

Ko

Приложение 1

Тарифы оплаты расходов на авиаперевозку внутри страны назначения на 2025 г.[1]

Назначенный оператор	*Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции*	*Тариф (СПЗ/кг)*
Афганистан	338	0,118
Саудовская Аравия	767	0,288
Австралия	832	0,312
Многонациональное Государство Боливия	367	0,138
Бразилия	771	0,206
Канада	301	0,124
Китай	1,406	0,565
Египет	495	0,186
Испания	414	0,155
Соединенные Штаты Америки	1,803	0,676
Российская Федерация	1,821	0,683
Индия	845	0,389
Индонезия	602	0,226
Исламская Республика Иран	483	0,181
Казахстан	854	0,320
Ливия	489	0,184
Малайзия	1,146	0,430
Мексика	377	0,141
Мозамбик	855	0,277
Мьянма	308	0,115

[1]Если оконечные расходы определены в соответствии со статьей 31.11 Конвенции, то назначенные операторы стран назначения, перечисленных в таблице, имеют право требовать дополнительное возмещение расходов на внутреннюю авиаперевозку.

Назначенный оператор	*Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции*	*Тариф (СПЗ/кг)*
Нигерия	475	0,178
Пакистан	654	0,124
Папуа–Новая Гвинея	494	0,185
Объединенная Республика Танзания	643	0,241
Таиланд	436	0,164
Турция	562	0,157
Боливарианская республика Венесуэла	335	0,126
Вьетнам	388	0,169

ВПС ВСЕМИРНЫЙ ПОЧТОВЫЙ СОЮЗ

Берн, 20 ноября 2023 г.

Циркуляр Международного бюро **186**

Расходы на авиаперевозку внутри страны назначения

Госпожа, господин,

Во исполнение положений статьи 34-101 Регламента Конвенции направляю вам в приложении 1 таблицу с указанием средневзвешенных расстояний и соответствующих тарифов за килограмм назначенных операторов, имеющих право на возмещение расходов на авиаперевозку внутри страны назначения, действующих с 1 января 2024 г.

Тарифы оплаты были рассчитаны согласно разнице между затратами на авиаперевозку, ограниченными применимым базовым тарифом на авиаперевозку, и затратами на наземную перевозку. Как указано в циркуляре Международного бюро 80 от 30 мая 2022 г., базовый тариф на авиаперевозку почты на 2023 г. составляет 0,510 СПЗ/т-км.

Страны, для которых средневзвешенное расстояние составляет менее 300 километров, не представлены в списке и не имеют права на возмещение расходов на авиаперевозку.

Если возмещение оконечных расходов, взимаемое назначенным оператором страны назначения, основано исключительно на затратах, внутренних тарифах или самостоятельно устанавливаемых тарифах, предусмотренных в статье 29 Конвенции (далее именуемых «тарифы оконечных расходов конкретной страны»), то расходы на внутреннюю авиаперевозку не возмещаются.

Поэтому назначенный оператор страны назначения имеет право взимать общую сумму, указанную в приложении 1, только в том случае, если потоки почты из стран переходной системы и между ними составляют менее 100 тонн. Эти потоки подлежат оплате по тарифу оконечных расходов, установленному в статье 31.11 Конвенции, который не является тарифом оконечных расходов конкретной страны; поэтому дополнительное возмещение за внутреннюю авиаперевозку должно производиться полностью, то есть по полному тарифу затрат на авиаперевозку, указанному в приложении 1.

С уважением,

Абдель Илах Буссета
Директор по почтовой эксплуатации

Ko

Приложение 1

Тарифы оплаты расходов на авиаперевозку внутри страны назначения на 2024 г.[1]

Назначенный оператор	*Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции*	*Тариф (СПЗ/кг)*
Афганистан	354	0,163
Соединенные Штаты Америки	1734	0,341
Саудовская Аравия	381	0,175
Австралия	784	0,263
Боливия	325	0,150
Бразилия	995	0,305
Китайская Народная Респ.	1319	0,529
Египет	471	0,217
Испания	404	0,125
Эфиопия	330	0,152
Индия	910	0,395
Индонезия	420	0,193
Исламская Республика Иран	418	0,181
Государство Ливия	439	0,202
Малайзия	1142	0,525
Мексика	366	0,055
Мьянма	305	0,140
Нигерия	489	0,225
Пакистан	658	0,187
Папуа–Новая Гвинея	501	0,231
Дем. Республика Конго	314	0,133

[1]Если оконечные расходы определены в соответствии со статьей 31.11 Конвенции, то назначенные операторы стран назначения, перечисленных в таблице, имеют право требовать дополнительное возмещение расходов на внутреннюю авиаперевозку.

Назначенный оператор	*Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции*	*Тариф (СПЗ/кг)*
Российская Федерация	2536	0,710
Объединенная Республика Танзания	534	0,234
Таиланд	485	0,087
Турция	562	0,157
Боливарианская республика Венесуэла	335	0,145
Вьетнам	648	0,298
Замбия	354	0,163

ВСЕМИРНЫЙ ПОЧТОВЫЙ СОЮЗ

Берн, 6 февраля 2023 г.

Циркуляр Международного бюро **20**

Расходы на авиаперевозку внутри страны назначения

Госпожа, господин,

Во исполнение положений статьи 34-101 Регламента Конвенции направляю вам в приложении 1 таблицу с указанием средневзвешенных расстояний и соответствующих тарифов за килограмм назначенных операторов, имеющих право на возмещение расходов на авиаперевозку внутри страны назначения, действующих с 1 января 2023 г.

Тарифы оплаты были рассчитаны согласно разнице между затратами на авиаперевозку, ограниченными применимым базовым тарифом на авиаперевозку, и затратами на наземную перевозку. Как указано в циркуляре Международного бюро 72 от 10 мая 2021 г., базовый тариф на авиаперевозку почты на 2022 г. составляет 0,486 СПЗ/т-км.

Страны, для которых средневзвешенное расстояние составляет менее 300 километров, не представлены в списке и не имеют права на возмещение расходов на авиаперевозку.

Если возмещение оконечных расходов, взимаемое назначенным оператором страны назначения, основано исключительно на затратах, внутренних тарифах или самостоятельно устанавливаемых тарифах, предусмотренных в статье 29 Конвенции (далее именуемых «тарифы оконечных расходов конкретной страны»), то расходы на внутреннюю авиаперевозку не возмещаются.

Поэтому назначенный оператор страны назначения имеет право взимать общую сумму, указанную в приложении 1, только в том случае, если потоки почты из стран переходной системы и между ними составляют менее 100 тонн. Эти потоки подлежат оплате по тарифу оконечных расходов, установленному в статье 31.11 Конвенции, который не является тарифом оконечных расходов конкретной страны; поэтому дополнительное возмещение за внутреннюю авиаперевозку должно производиться полностью, то есть по полному тарифу затрат на авиаперевозку, указанному в приложении 1.

Настоящий циркуляр аннулирует циркуляр Международного бюро 191 от 28 ноября 2022 г.

С уважением,

Абдель Илах Буссета
Директор по почтовой эксплуатации

Ko

Приложение 1

Тарифы оплаты расходов на авиаперевозку внутри страны назначения на 2023г.[1]

Назначенный оператор	*Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции*	*Тариф (СПЗ/кг)*
Афганистан	358	0,160
Австралия	1,063	0,172
Боливия	351	0,153
Бразилия	1,013	0,268
Канада	513	0,193
Китайская Народная Респ.	1,303	0,513
Колумбия	382	0,170
Республика Кот д'Ивуар	300	0,131
Дем. Республика Конго	300	0,122
Египет	471	0,210
Индия	908	0,372
Исламская Республика Иран	408	0,123
Казахстан	911	0,406
Малайзия	1,139	0,508
Мексика	315	0,080
Мозамбик	699	0,311
Нигерия	486	0,158
Пакистан	658	0,183
Папуа–Новая Гвинея	522	0,233
Филиппины	473	0,178
Российская Федерация	2,497	0,799

[1]Если оконечные расходы определены в соответствии со статьей 31.11 Конвенции, то назначенные операторы стран назначения, перечисленных в таблице, имеют право требовать дополнительное возмещение расходов на внутреннюю авиаперевозку.

Назначенный оператор	*Средневзвешенное расстояние (в км) для письменной корреспонденции*	*Тариф (СПЗ/кг)*
Саудовская Аравия	682	0,304
Испания	414	0,131
Государство Ливия	455	0,203
Объединенная Республика Танзания	623	0,278
Таиланд	484	0,168
Турция	581	0,174
Соединенные Штаты Америки	1,683	0,708
Боливарианская Республика Венесуэла	341	0,147
Вьетнам	377	0,168
Замбия	330	0,147