



DISPOSITIF DE L'UPU POUR LE CLIMAT





Le secteur postal est un service public essentiel qui relie les populations, les entreprises et les gouvernements à travers le monde. Pourtant, il est confronté à des risques croissants liés au changement climatique:

Risques climatiques dans le secteur postal



Perturbations des opérations:

les inondations, les vagues de chaleur et les tempêtes menacent les infrastructures postales, les réseaux de distribution et la sécurité des employés.



Infrastructures endommagées:

les installations postales, les plates-formes numériques et les flottes de véhicules sont de plus en plus exposées à des conditions météorologiques extrêmes.



Hausse des coûts:

les perturbations de la chaîne logistique et les nouvelles exigences en matière de décarbonisation remettent en question la viabilité financière.

FINANCER LA MODERNISATION DURABLE ZÉRO REGRET DU SECTEUR POSTAL

La modernisation durable n'est plus une option, mais une nécessité pour les opérateurs désignés confrontés à la hausse des coûts, aux demandes du marché et des investisseurs, aux progrès technologiques, à l'évolution des attentes des clients et aux perturbations liées au changement climatique. Les investissements dans des infrastructures postales durables et résilientes permettent non seulement de réduire l'impact sur l'environnement, mais aussi de diminuer les coûts d'exploitation, d'améliorer l'efficacité opérationnelle, de soutenir l'innovation et la transformation numérique, d'accroître la sécurité et la fiabilité, de créer de nouvelles sources de revenus écologiques, de débloquer l'accès au financement climatique et d'augmenter l'attractivité des investissements et la compétitivité des services postaux.

Le dispositif de l'UPU pour le climat permet aux opérateurs désignés d'intégrer la modernisation durable dans leur stratégie afin d'assurer la pérennité du secteur tout en fournissant des services postaux essentiels et en contribuant aux objectifs nationaux de développement.



AVANTAGES DE LA MODERNISATION DURABLE ET SANS REGRET DU SECTEUR POSTAL

La modernisation durable est essentielle pour assurer la rentabilité des activités, tout en offrant un immense potentiel pour contribuer aux objectifs nationaux en matière de climat et de développement. Elle permet:

- de réduire les coûts et d'améliorer l'efficacité opérationnelle;
- de soutenir l'innovation et le progrès numérique;
- de renforcer la résilience climatique des infrastructures postales;
- d'ouvrir de nouvelles sources de revenus écologiques;
- d'accroître l'attractivité des investissements;
- de renforcer la compétitivité du secteur et d'ouvrir l'accès à de nouveaux segments du marché des services;
- d'assurer la sécurité et le bien-être des employés;
- de renforcer la sécurité et la fiabilité;
- d'améliorer la connectivité du pays;
- de soutenir les objectifs de développement engagements en faveur du climat.



MANDAT DU DISPOSITIF DE L'UPU POUR LE CLIMAT

Le dispositif est un fonds multidonateurs volontaire créé par le Congrès extraordinaire de Riyad par la résolution C 7/2023 de ce dernier. Ce dispositif vise à accélérer la modernisation durable du secteur postal mondial en facilitant la viabilité financière à long terme et la crédibilité environnementale tout en garantissant des services postaux fiables, inclusifs et abordables.

Le mandat du dispositif sera réalisé grâce:

- à l'augmentation du nombre de projets d'infrastructures physiques et numériques (rénovations et nouvelles constructions) dans le secteur postal;
- au renforcement des capacités des opérateurs désignés et des gouvernements nationaux à accéder au financement de l'action climatique et à mettre en place des mécanismes autonomes de financement;
- à l'augmentation du nombre de modèles économiques qui génèrent des revenus écologiques (p. ex. services climatiques)

TROIS PILIERS POUR AGIR

Accès au financement: développer des projets bancables et prêts à être investis, profiter des subventions, des prêts et des financements mixtes et soutenir le développement de nouveaux modèles économiques générateurs de revenus.

Centre de connaissances et d'innovation sur le climat: expertise technique et conseils (études, évaluations), formation, base de données en ligne des meilleures pratiques et transfert intersectoriel de technologies vertes.

Environnement politique favorable: conseils sur les incitations réglementaires, l'élaboration de politiques, l'intégration de stratégies postales numériques et écologiques, positionnement du secteur postal en tant que fournisseur de solutions climatiques, développement d'un programme de mentorat entre les opérateurs désignés pour échanger les bonnes pratiques et établissement d'une coopération avec les Unions restreintes, les bureaux régionaux de l'UPU et d'autres entités.

ACCÈS AU FINANCEMENT CLIMATIQUE

Le dispositif aidera les opérateurs désignés et les gouvernements à développer **des projets d'infrastructures postales durables, bancables et prêts à l'investissement**, conjointement avec:

les agences de développement et les fonds pour le climat;

les banques régionales et multilatérales de développement;

l'ONU et d'autres organisations internationales;

le secteur privé et des acteurs philanthropiques.

Le dispositif soutiendra les opérateurs désignés et les gouvernements à travers **les différentes étapes de l'accès au financement de l'action climatique**, notamment en identifiant des concepts de projet pertinents, en alignant des projets sur les stratégies nationales en matière d'infrastructures et de climat, en identifiant des instruments pertinents de financement (prêts, subventions, financements mixtes) et des acteurs du financement de l'action climatique, en contribuant à élaborer des propositions de projet et de la documentation technique, en concluant des accords avec les bailleurs de fonds et en gérant conjointement des projets, si nécessaire.



DOMAINES D'INVESTISSEMENT PRIORITAIRES

TRANSPORT	électrification des flottes, infrastructure de points de recharge, réparation, réutilisation et recyclage des véhicules électriques, écoconduite, optimisation des itinéraires grâce à l'intelligence artificielle, plates-formes numériques proposant des options durables de livraison, capteurs «Internet des objets» pour utiliser des batteries et optimiser la distribution.
BÂTIMENTS	construction et rénovation écologiques, bureaux de poste alimentés à l'énergie solaire servant de centres numériques communautaires, efficacité hydrique et évaluations des risques climatiques.
ÉNERGIE	production d'énergie renouvelable, approvisionnement local et réparation d'équipements solaires/photovoltaïques, efficacité énergétique et réseaux intelligents.
DISTRIBUTION AU DERNIER KILOMÈTRE	casiers à colis, vélos électriques, regroupement/partage des infrastructures, livraisons écologiques pour les petites et moyennes entreprises (PME) et les agriculteurs et dispositifs de reprise des appareils électroniques.
ÉQUIPEMENTS ET CIRCULARITÉ:	emballages écologiques, réparation et réutilisation, recyclage, collecte des déchets et achats écologiques.

QUEL GAIN POUR LES DÉCIDEURS?



Accès au financement climatique: subventions, prêts préférentiels et investissements privés.



Infrastructure postale résiliente et modernisée: protection des services essentiels contre les risques climatiques et garantie de progrès technologiques et numériques.



De nouveaux modèles de revenus écologiques: de la production d'énergie renouvelable aux services liés à l'économie circulaire.



Meilleure compétitivité du secteur postal: alignement sur les exigences en matière de commerce électronique, de marché et de durabilité des consommateurs.



Soutien au développement socioéconomique: services et emplois fiables chez les populations vulnérables.



TRANSFORMATION DU SECTEUR POSTAL MONDIAL



Chili: exploite une flotte de plus de 2000 véhicules écologiques qui a été renforcée en 2024.



Côte d'Ivoire: lancement de l'initiative GO'POST, avec le déploiement de 100 voitures électriques et 200 motos électriques.



Malaisie: ajout de 1092 motos électriques en 2024, dans le but d'atteindre 100% de livraisons écologiques au dernier kilomètre d'ici à 2030.



Maroc: lancement d'une nouvelle initiative comprenant un total de 651 scooters électriques visant à atteindre 100% de livraisons électriques au dernier kilomètre d'ici à 2025/2026.



Portugal: exploite plus de 1000 véhicules zéro émission, avec pour objectif une flotte 100% alternative d'ici à 2030.



Singapour: a atteint un taux d'électrification d'environ 37% de sa flotte de véhicules de livraison.



Thaïlande: a présenté une stratégie prévoyant 20 000 motos électriques et 144 petits camions électriques d'ici à 2040.



Ukraine: grâce à l'engagement financier de la Banque européenne pour la reconstruction et le développement et de la Banque européenne d'investissement, l'achat de 1745 triporteurs électriques pour le courrier et de 880 scooters électriques pour les coursiers a débuté en 2024.

APPEL À L'ACTION

Le dispositif sera lancé au début de 2026.

Les Pays-membres de l'UPU et leurs opérateurs désignés sont invités à:

- **collaborer activement** avec le dispositif afin d'accélérer la modernisation durable zéro regret du secteur postal;
- **contribuer aux meilleures pratiques et initiatives** du centre de connaissances et d'innovation;
- **participer à l'élaboration de projets** qui débloquent des financements en faveur de l'action climatique et renforcent les systèmes postaux nationaux.

Contact: sustainability@upu.int



À PROPOS DU DISPOSITIF DE L'UPU POUR LE CLIMAT

Ce dispositif soutient la modernisation durable zéro regret du secteur postal. Grâce à l'assistance technique, les partenariats stratégiques et la mobilisation de fonds, l'UPU aide les opérateurs désignés à mettre en œuvre des initiatives qui diminuent les émissions, réduisent les coûts d'exploitation, soutiennent l'innovation, les progrès du numérique et la résilience climatique au sein de l'infrastructure postale, créent de nouvelles sources de revenus écologiques et augmentent l'attractivité des investissements et la compétitivité du service postal. Tous ces bénéfices assurent la fourniture en

continu de services postaux essentiels viables financièrement et crédibles du point de vue écologique sur le long terme.

Le dispositif est un fonds multidonateurs volontaire créé par le Congrès extraordinaire de Riyad par la résolution C 7/2023 de ce dernier. Ce dispositif vise l'alignement avec les objectifs mondiaux, nationaux et régionaux de développement en matière de climat, tout en aidant les opérateurs désignés à rester compétitifs dans un environnement logistique qui évolue rapidement.

POUR EN SAVOIR PLUS: ARGUMENTS COMMERCIAUX EN FAVEUR DE SERVICES POSTAUX DURABLES

Les opérateurs désignés adoptent le développement durable comme levier de modernisation: réduction des coûts, renforcement de la résilience des infrastructures et ouverture de nouveaux débouchés commerciaux. La brochure de l'UPU, intitulée « Arguments commerciaux en faveur de services postaux durables », présente les arguments économiques en faveur de l'intégration des objectifs environnementaux et sociaux dans les activités postales, avec des exemples concrets issus de l'ensemble du secteur.

Abonnez-vous au bulletin d'information Union en ligne afin de rester informé:
<https://www.upu.int/fr/actualites-et-medias/bulletin-dinformation>

