UNION POSTALE UNIVERSELLE

Projet UPU de conformité

Notes explicatives : conformité CARDIT

Doc v1.6, 2025.03.01

Introduction

Dans la plateforme de conformité en ligne, l'écran de conformité pour les messages CARDIT indique, pour les messages CARDIT V2.1 envoyés, le niveau de conformité par rapport à la norme M48.

Toutes les vérifications sont faites sur un échantillon de sept jours consécutifs du mois. La période d'échantillonnage est affichée en haut à droite de la première page du rapport. (il s'agit normalement des 7 derniers jours du mois)

Organisation de l'écran

L'écran est organisé en plusieurs blocs d'information, avec une logique verticale : du plus général en haut au plus détaillé en bas. Les différents blocs d'information sont :

1. Aperçu des messages envoyés
2. Résumé des problèmes de conformité par type de message et adresse d'envoi
3. Détails des erreurs (les dix premières pour chaque code d'erreur)

Chaque partie est détaillée ci-dessous :

Aperçu des messages envoyés

Cette section fournit le total des messages CARDIT envoyés par l'opérateur pendant la période d'échantillonnage et utilisés pour le rapport, par type de message et adresse d'envoi.

Remarque importante : le nombre total de messages n'est pas le total mensuel mais le total pour les jours d'échantillonnage.

Résumé des problèmes de conformité par adresse d'envoi

Cette section fournit un résumé des problèmes de conformité, par adresse EDI d'envoi de l'opérateur.

La liste des vérifications de conformité effectuées, ainsi que leur description sont fournies en annexe.

Pour chaque problème de conformité, cette sous-section indique un numéro de problème (numéro créé afin d'avoir une référence), indication (oui/non) si l'erreur est prise en compte dans le tableau de bord, la description correspondante, le nombre de messages ayant au moins une fois ce problème ainsi que le pourcentage de messages (=nombre dans la colonne précédente divisé par le nombre total de messages affiché dans la section 'Aperçu des messages envoyés').

Remarque : le pourcentage affiché donne une indication sur l'étendue du problème. Mais selon le type de problème et de message, un même problème peut se répéter de multiples fois dans un même message et ceci n'est pas indiqué dans le pourcentage.

Détails des erreurs (les dix premières pour chaque code d'erreur)

Pour chaque ligne dans la section précédente, un échantillon des erreurs est donné, avec tous les détails. Pour chaque type d'erreur, un maximum de 10 erreurs sont rapportés, pour ne pas alourdir trop le rapport.

Pour chaque type d'erreur, les informations suivantes sont rapportées : le numéro d'erreur, sa description, la catégorie d'erreur et l'indication (oui/non) si cette erreur est prise en compte dans le tableau de bord.

Pour chaque erreur rapportée, la référence exacte au message est fournie : adresse EDI d'envoi, adresse EDI de destination, intref (numéro de référence « interchange »), mesref (numéro de référence message).

Les informations suivantes sont également fournies :

- Lorsque c'est pertinent, l'identifiant expédition associé au message ;
- La ligne du message EDIFACT contenant l'erreur est aussi affichée (si c'est pertinent), ainsi que la valeur problématique ;
- des informations additionnelles peuvent être affichées, en fonction du type d'erreur.

Annexe : liste des erreurs de conformité CARDIT et explications

Code erreur	Sévérité	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
140	Critique	Oui	Erreur de structure du message	Erreur générée lorsque la structure du message n'est pas conforme avec la norme. Cela arrive généralement lorsque des segments ne sont pas dans le bon ordre ou bien lorsqu'un segment/groupe de segments est manquant. La structure du message est différente de la structure normale pour un CARDIT d'annulation, avec un nombre très réduit de segments. Si trop de segments sont présents dans ce cas, cela génère une erreur de structure.
141	Critique	Oui	Décalage entre identifiant expédition et adresse EDI d'origine	Lorsque l'identifiant expédition fourni dans le segment BGM ne commence pas avec le même code pays que le code pays de l'adresse EDI d'origine du message CARDIT (les deux premières lettres de l'adresse EDI). Afin de couvrir le cas spécial d'expéditions créées dans des ETOEs et don't l'identifiant commence par le code CTCI, le système ne génère pas d'erreur pour ces expeditions si CARDIT est envoyé par une adresse EDI appartenant à la poste qui possède cet ETOE.
142	Majeur	Oui	Date-heure de départ du vol principal avant l'achèvement de l'expédition	Lorsque la date et heure de départ du premier segment de transport est avant la date et heure d'achèvement de l'expédition.
143	Mineur	Oui	Remise à l'origine avant la date-heure d'achèvement de l'expédition	Lorsque la date et heure de remise à l'origine est avant la date et heure d'achèvement de l'expédition.
144	Mineur	Oui	Code emplacement non valide pour la remise à la destination	Lorsque l'emplacement de remise à destination est déclarée commet étant un code aéroport IATA mais n'est pas un code aéroport IATA valide.
145	Mineur	Oui	Remise à la destination avant la date-heure d'arrivée de l'expédition	Lorsque la date et heure déclarée de remise à destination est avant la date et heure prévue d'arrivée de l'expédition à l'arrivée
146	Mineur	Oui	Type de récipient invalide	Lorsque le type de récipient n'est pas dans la liste de codes 121 de l'UPU
147	Mineur	Oui	Code compagnie aérienne IATA non valide	Lorsque le code de compagnie aérienne utilisé n'est pas un code IATA valide

148	Mineur	Oui	Code aéroport non valide	Lorsque le code aéroport de départ ou d'arrivée n'est pas un code IATA valide
149	Mineur	Oui	Identifiant de récipient dupliqué dans l'expédition	Lorsqu'au moins un récipient est répété plus d'une fois dans l'expédition.
150	Mineur	Oui	Emplacements inconsistants : UN/LOCODE annoncé, code à 3 caractères fourni	Lorsque, dans un segment LOC, le type d'emplacement annoncé est un UN/LOCODE (type 6 dans le champ *handover/origin/destination/ location-code-source*), mais l'emplacement renseigné a 3 caractères. Remarque : un UN/LOCODE contient exactement 5 caractères.

151	Mineur	Oui	Temps de transit trop court entre deux vols	Lorsque le temps de transit entre deux vols consécutifs est moins de 90 minutes.
				Techniquement, cela correspond aux conditions suivantes réunies :
				- Il y a plusieurs segments de transport dans le message
				- Pour deux segments de transport consécutifs :
				  o Le transport est aérien pour chaque segment
				  o Les heures de départ et d'arrivée ne sont pas toutes les deux '0000' pour ces deux segments
				  o La différence entre l'arrivée du premier segment et le départ du second segment est inférieure à 90 minutes

152	Mineur	Oui	Date de vol non valide	Lorsque la date de vol n'est pas valide ou n'est pas dans le mois courant ou mois prochain. Par exemple, pour le rapport de décembre 2022, une date en 2023 est considérée comme non valide.
153	Mineur	Oui	Heure de vol non valide	Lorsque l'heure de départ ou arrivée du vol n'est pas entre 00:00 et 23:59.
154	Critique	Oui	Virgule comme séparateur décimal	Lorsque le séparateur utilisé pour séparer les décimales dans le poids est une virgule et non un point.

155	Mineur	Oui	Information de remise (« handover ») présente mais pas prévue	Quand le message contient des informations de transport avec le « qualifier » 10 (« pre-carriage transport »), les informations de remise à l'origine ne doivent pas être fournies. Cette erreur est générée si les informations de remise à l'origine sont présentes dans ce cas. Quand le message contient des informations de transport avec le « qualifier » 30 (« on-carriage transport »), les informations de remise à destination ne doivent pas être fournies. Cette erreur est générée si les informations de remise à destination sont présentes dans ce cas.
156	Majeur	Oui	Problèmes avec les totaux	Le message CARDIT inclut une section de totaux, avec le nombre total de recipients et le poids total, par classe courrier. Cette erreur est générée lorsque l'un des problèmes ci-dessous est détecté dans la section de totaux, pour une classe courrier : - Classe courrier incorrecte : valeur autres que 'E', 'C', 'U' ou 'T'; - Nombre total de recipients incorrect : le total dans la section de totaux ne correspond pas au nombre de recipients listés dans le message, pour cette classe courrier ; - Poids total incorrect : le poids total dans la section de totaux ne correspond pas à la somme des poids individuels des recipients listés dans le message, pour cette classe courrier.
157	Majeur	Oui	Informations EAD non valides	Lorsque l'un des éléments relatifs à l'EAD (Electronic Advance Data – données électroniques préalables) n'est pas valide : - ar-border-agency-authority ne contient pas de code autorisé (CUS, AVS, BOC, QRT); - ar-flag ne contient pas la valeur 1.
158	Mineur	Oui	Transport statique (origine = destination)	Lorsqu'un segment de transport a le même lieu comme origine et comme destination.
159	Mineur	Oui	Bureau d'origine et/ou destination manquant	Quand les informations EAD sont fournies, les bureaux d'origine et destination de l'acheminement doivent être fournis. S'ils ne le sont pas, cette erreur est générée.

160	Majeur	Oui	Informations EAD : regulation de sécurité applicable non valide	Quand l'élément ar-reference-ID n'a pas une structure valide : - ne commence pas par 'IMP-', 'EXP-' or 'TRA-' - ou a une longueur de moins de 17 caractères - ou les caractères en positions 8 à 15 ne sont pas tous des chiffres Exemple fictif de ar-reference-ID valide: *IMP-BE-20210429-EU185/2010*
161	Mineur	Oui	Code opérateur d'origine ou destination manquant	Quand les informations EAD sont fournies, les codes opérateur à 3 lettre d'origine et de destination de l'acheminement doivent être fournis. S'ils ne le sont pas, cette erreur est générée.