

## Notes explicatives : rapport sur la conformité PREDES

Doc v1.5, 2022.04.30

### Introduction

Le rapport de conformité PREDES indique, pour les messages envoyés, le niveau de conformité par rapport à la norme M41 (PREDES V2.1).

Ce rapport est basé sur un échantillon de sept jours consécutifs du mois.

### Organisation du rapport

Le rapport comprend plusieurs sections de haut en bas, de la plus générale à la plus détaillée :

1. Aperçu des messages envoyés
2. Résumé des problèmes de conformité par adresse d'envoi
3. Détails des erreurs (les dix premières pour chaque code d'erreur)

Voici un exemple de rapport PREDES (première page seulement) :

## PREDES compliance - June 2019

Operator: [REDACTED]

### Overview of messages sent

Message	EDI address	Total messages
PREDES	[REDACTED]101	395

### 1. Summary of issues

PREDES [REDACTED]101		counted in dashboard?	No. msg	% msg
Description				
14	Invalid combination of dispatch and receptacle subclasses (RL 117a)	yes	1	0.3%
18	Invalid item non delivery reason code (CL 112)	yes	11	2.8%
20	Zero weight item	no	18	4.6%
32	Mismatch between item handling class and service indicator	yes	10	2.5%

### 2. Error details (first 10 occurrences of each type of error)

PREDES [REDACTED]101			
Issue: 14 - Invalid combination of dispatch and receptacle subclasses (RL 117a)			
error category: Values		counted in dashboard: yes	
EDI dest	intref	mesref	Line / error details
HK101	INTREF12609	MESREF968	FTX+AAQ++UN::139'
Dispatch: [REDACTED]AUR90062 Error:UR-UN			
Issue: 18 - Invalid item non delivery reason code (CL 112)			
error category: Values		counted in dashboard: yes	
EDI dest	intref	mesref	Line / error details
AU101	INTREF13019	MESREF4529	FTX+SUR++11::139'
Dispatch: [REDACTED]ED90126 Error:11			
CA101	INTREF10450	MESREF738	FTX+SUR++25::139'
Dispatch: [REDACTED]EM90133 Error:25			
GB101	INTREF11178	MESREF3092	FTX+SUR++25::139'
Dispatch: [REDACTED]EM90132 Error:25			
HK101	INTREF12540	MESREF941	FTX+SUR++11::139'
Dispatch: [REDACTED]AED90117 Error:11			
IN102	INTREF10755	MESREF999	FTX+SUR++11::139'
Dispatch: [REDACTED]ED90103 Error:11			
JP101	INTREF18441	MESREF5569	FTX+SUR++25::139'
Dispatch: [REDACTED]EM90133 Error:25			
JP101	INTREF18441	MESREF5573	FTX+SUR++11::139'
Dispatch: [REDACTED]ED90129 Error:11			
JP101	INTREF18441	MESREF5573	FTX+SUR++11::139'
Dispatch: [REDACTED]ED90129 Error:11			
JP101	INTREF18441	MESREF5573	FTX+SUR++11::139'
Dispatch: [REDACTED]ED90129 Error:11			
KR101	INTREF13483	MESREF921	FTX+SUR++11::139'
Dispatch: [REDACTED]ED90126 Error:11			

Chaque partie est détaillée ci-dessous :

### Aperçu des messages envoyés

Cette section fournit le total des messages envoyés par l'opérateur pendant la période d'échantillonnage et utilisés pour le rapport, par adresse d'envoi.

Remarque importante : le nombre total de messages n'est pas le total mensuel mais le total pour les jours d'échantillonnage.

### Résumé des problèmes de conformité par type de message et adresse d'envoi

Cette section fournit un résumé des problèmes de conformité, par adresse EDI d'envoi de l'opérateur.

La liste des vérifications de conformité effectuées, ainsi que leur description sont fournies en annexe.

Pour chaque problème de conformité, cette sous-section indique un numéro de problème (numéro créé afin d'avoir une référence), indication (oui/non) si l'erreur est prise en compte dans le tableau de bord, la description correspondante, le nombre de messages ayant au moins une fois ce problème ainsi que le pourcentage de messages (=nombre dans la colonne précédente divisé par le nombre total de messages affiché dans la section 'Aperçu des messages envoyés').

Remarque : le pourcentage affiché donne une indication sur l'étendue du problème. Mais selon le type de problème et de message, un même problème peut se répéter de multiples fois dans un même message et ceci n'est pas indiqué dans le pourcentage. Par exemple, si un message PREDES contient 10 récipients dans une dépêche et qu'il y a le même problème pour chacun des 10 récipients, ce problème affecte un message et est compté comme 1 seulement. Mais dans ce cas, la section détaillée (voir plus loin) peut rapporter chacun des 10 cas.

### Détails des erreurs (les dix premières pour chaque code d'erreur)

Pour chaque ligne dans la section précédente, un échantillon des erreurs est donné, avec tous les détails. Pour chaque type d'erreur, un maximum de 10 erreurs sont rapportés, pour ne pas alourdir trop le rapport.

Pour chaque type d'erreur, les informations suivantes sont rapportées : le numéro d'erreur, sa description, la catégorie d'erreur et l'indication (oui/non) si cette erreur est prise en compte dans le tableau de bord.

Pour chaque erreur rapportée, la référence exacte au message est fournie : adresse EDI d'envoi, adresse EDI de destination, intref (numéro de référence « interchange »), mesref (numéro de référence message).

La seconde ligne pour chaque erreur fournit des informations additionnelles :

- L'identifiant dépêche associé au message;
- La ligne du message EDIFACT contenant l'erreur est aussi affichée (si c'est pertinent), ainsi que la valeur problématique ; des informations additionnelles peuvent être affichées, en fonction du type d'erreur.

L'objectif de cette section, avec des informations très détaillées, est d'aider à résoudre le problème.

Remarque : pour les problèmes au niveau des envois dans PREDES, seule la première occurrence de l'erreur par message est rapportée.

## Annexe : liste des erreurs et explications

Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
0	Oui	Erreur de structure du message	Erreur générée lorsque la structure du message n'est pas conforme avec la norme. Cela arrive généralement lorsque des segments ne sont pas dans le bon ordre ou bien lorsqu'un segment/groupe de segments est manquant.
1	Oui	Identifiant dépêche non valide	<p>Erreur générée quand l'une des anomalies ci-dessous est trouvée pour l'identifiant de la dépêche :</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- la catégorie de dépêche, à la position 13 de l'identifiant dépêche n'est pas parmi les valeurs autorisées : A, B, C ou D</li> <li>- La longueur de l'identifiant n'est pas 20</li> <li>- Les quatre dernier caractères de l'identifiant ne sont pas tous des chiffres</li> <li>- Le chiffre en position 15 n'est pas le dernier chiffre de l'année en cours</li> </ul> <p>Remarque : cette vérification est complétée par le rapport de conformité CTCL, qui est basé sur l'identifiant dépêche.</p>
2	Oui	Message envoyé à la mauvaise adresse de partenaire EDI	<p>Erreur générée lorsque le propriétaire du CTCL de destination de la dépêche n'est pas le propriétaire de l'adresse EDI de destination.</p> <p>Remarque : cette erreur n'est pas générée dans le cas où le CTCL de destination est une base militaire appartenant à la poste pour qui le rapport est généré, car il peut y avoir un accord spécial pour envoyer un message à la poste du pays de destination dans ce cas.</p>
3	Oui	Date-heure de fermeture dépêche non valide	Quand la date et heure de fermeture de la dépêche (champ <i>despatch-closed-date-time</i> ) n'est pas dans le mois du rapport.
4	Oui	Date comptable de dépêche non valide	Quand la date comptable de la dépêche (champ <i>despatch-accounting-date</i> ) est après la date de départ du premier segment de transport.
5	Non	Numéro de dépêche précédente incorrect	Quand le champ <i>despatch-previous-serial-no</i> est renseigné et contient le numéro de la dépêche actuelle moins un : la règle est que ce champ ne doit être renseigné que pour la première dépêche de l'année ou lorsqu'il y a un trou.

Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
6	Oui	Source du code transporteur invalide	Le champ <i>carrier-code-source</i> peut prendre les valeurs suivantes : 3 (IATA), 11, 13, 14 et 16. Quand la valeur fournie n'est pas dans la liste ci-dessus, cette erreur est générée.
7	Oui	Numéro de vol non valide	Quand le mode transport ( <i>mode-of-transport</i> ) contient 4 (air), que la source du code transporteur ( <i>carrier-code-source</i> ) contient 3 (IATA) et que la référence de transport ( <i>conveyance-reference</i> ) contient plus de 5 caractères ou contient exactement 5 caractères et que le dernier est un chiffre, cette erreur est générée.  Ceci arrive quand un numéro de vol IATA est attendu : le nombre de caractères maximum autorisé est 4 pour un numéro de vol IATA, plus la possibilité d'une lettre de suffixe.
8	Oui	Code compagnie aérienne IATA non valide	Quand le <i>carrier-code-source</i> est 3 (IATA) et que le <i>carrier-code</i> n'est pas un code de compagnie aérienne IATA valide.
9	Oui	Code aéroport/emplacement non valide	Quand l'emplacement d'origine ou de destination du segment de transport est indiqué comme étant : <ul style="list-style-type: none"><li>- un code aéroport IATA mais n'est pas dans la liste des codes aéroport IATA à 3 caractères</li><li>ou</li><li>- un code UN/LOCODE à 5 caractères mais n'est pas dans la liste des UN/LOCODEs</li></ul>
10	Oui	Date de transport non valide	Cette erreur s'applique aux champs <i>transport-departure-date-time</i> et <i>transport-arrival-date-time</i> .  L'erreur est générée si n'importe lequel des cas ci-dessous arrive : <ul style="list-style-type: none"><li>- Le segment est présent mais le champ est vide</li><li>- Le format est date-heure (code 201) mais seulement la date est présente</li><li>- Le format est date (code 101) mais la date et heure sont présents</li></ul>
11	Oui	Type de récipient non valide (CL 121)	Quand le champ <i>receptacle-type</i> ne contient pas une valeur venant de la liste de codes 121 de l'UPU, pour au moins un récipient dans la dépêche.

Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
12	Oui	Récipient avec un poids 0 (zéro)	<p>Quand le champ <i>receptacle-weight</i> contient la valeur 0 pour au moins un récipient dans la dépêche.</p> <p>Ce champ doit contenir le poids brut, donc ce poids ne peut pas être zéro, il doit être au moins 0.1 kg.</p>
13	Oui	Sous-classe récipient non valide (CL 117)	Quand le champ <i>receptacle-sub-class</i> contient une valeur qui n'est pas dans la liste de codes 117 de l'UPU, pour au moins un récipient dans la dépêche.
14	Oui	Combinaison de sous-classes au niveau dépêche et récipient non valide (RL 117a)	<p>Quand la combinaison de sous-classes au niveau dépêche et recipient nest pas valide, pour au moins un récipient dans la dépêche.</p> <p>Les combinaisons valides sont listées dans la liste de référence 117a de l'UPU.</p>
15	Non	Multiple récepteurs avec l'indicateur de documentation	Le champ <i>despatch-document-indicator</i> devrait être renseigné pour un récipient au maximum par dépêche. S'il est renseigné pour plusieurs récepteurs, cette erreur est générée.
16	Non	Sous-classe recipient fournie quand = sous-classe dépêche	<p>Quand le champ <i>receptacle-sub-class</i> est renseigné et son contenu est le même que la sous-classe dépêche (position 14-15 de l'identifiant dépêche).</p> <p>Ceci est basé sur la règle définie pour l'élément <i>receptacle-sub-class</i> dans M41-7: "This is included only if it is different from the mail sub-class of the despatch." (ceci est renseigné seulement si c'est différent de la sous-classe courrier de la dépêche)</p>
17	Oui	Format de contenu non valide	Quand le champ <i>receptacle-format-of-contents</i> contient une valeur qui n'est pas dans la liste de codes 120 de l'UPU, pour au moins un recipient dans la dépêche.
18	Oui	Code de non-livraison non valide	<p>Quand le champ <i>item-non-delivery-reason</i> contient une valeur qui n'est pas dans la liste de codes 112 de l'UPU, pour au moins un récipient dans la dépêche.</p> <p>Remarque : CL 112 inclut plusieurs codes valides dans EMSEVT V1 mais pas dans EMSEVT V3. Ces codes sont : 11, 15, 19, 20, 23, 25, 26, 27 et 99. Si l'un de ces codes est utilise, l'erreur est générée.</p>

Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
19	Oui	Sous-classe courrier de l'envoi non valide	<p>Quand le champ <i>item-subclass</i> contient une valeur qui n'est pas parmi les codes dans la liste 117 de l'UPU qui s'appliquent aux envois, pour au moins un envoi identifié de la dépêche. Veuillez vérifier les valeurs autorisées dans la colonne 'Item level' (niveau envoi) de la liste de codes 117.</p> <p>Remarque : les valeurs CB, CN et UN sont indiquées comme autorisées mais non recommandées dans CL 117. Ces valeurs sont considérées valides pour ce rapport. En d'autres termes, leur usage ne génère pas d'erreur.</p> <p>Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.</p>
20	Non	Envoi avec un poids de zéro	<p>Quand le champ <i>item-weight</i> contient la valeur 0, pour au moins un envoi identifié de la dépêche.</p> <p>Ceci se réfère à la clause 5.3 de M41-7, règle 9 "Rule for the presence of numbers and weights in conditional fields" (règle sur la présence de nombres et poids dans les champs conditionnels).</p> <p>Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.</p>
21	Oui	Absence de section comptable – colis	<p>Quand la dépêche est de classe C (colis) et qu'aucune information comptable n'est présente : pas de segment EQD+PWN.</p> <p>Ceci se réfère à la clause 5.3 de M41-7, règle 8 "Rule for the presence of accounting information" (règle pour la présence d'informations comptables).</p>
22	Oui	Absence de section comptable - lettres	<p>Quand la dépêche est de classe U (lettres), que la sous-classe n'est pas parmi UC, UD, UF, UG, UH, UU, UY ou UZ, et qu'aucune information comptable n'est présente : pas de segment EQD+BLK, EQD+DMF ou EQD+TDS.</p> <p>Ceci se réfère à la clause 5.3 de M41-7, règle 8 "Rule for the presence of accounting information" (règle pour la présence d'informations comptables).</p>

Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
23	Oui	Colis : totaux fournis pour les col 6 à 9 mais pas d'information correspondante au niveau des envois	<p>Cette erreur est générée quand:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- Le champ <i>parcel-bill-column-6-total</i> est renseigné pour la dépêche mais <i>parcel-bill-column-6</i> n'est renseigné pour aucun colis dans la dépêche;</li> <li>- ou le champ <i>parcel-bill-column-7-total</i> est renseigné pour la dépêche mais <i>parcel-bill-column-7</i> n'est renseigné pour aucun colis dans la dépêche;</li> <li>- ou le champ <i>parcel-bill-column-8-total</i> est renseigné pour la dépêche mais <i>parcel-bill-column-8</i> n'est renseigné pour aucun colis dans la dépêche;</li> </ul> <p>ou le champ <i>parcel-bill-column-9-total</i> est renseigné pour la dépêche mais <i>parcel-bill-column-9</i> n'est renseigné pour aucun colis dans la dépêche;</p>
24	Non	Colis : cols 6 à 9 fournies avec valeur 0 dans le segment MOA	<p>Quand l'un des champs <i>parcel-bill-column-6</i>, <i>parcel-bill-column-7</i>, <i>parcel-bill-column-8</i>, <i>parcel-bill-column-9</i> au niveau colis contient la valeur 0, ou quand l'un des champs <i>parcel-bill-column-6-total</i>, <i>parcel-bill-column-7-total</i>, <i>parcel-bill-column-8-total</i>, <i>parcel-bill-column-9-total</i> au niveau dépêche contient 0.</p> <p>Ceci se réfère à la clause 5.3 de M41-7, règle 9 "Rule for the presence of numbers and weights in conditional fields" (règle sur la présence de nombres et poids dans les champs conditionnels).</p>
25	Oui	Nom du transporteur présent alors que le code transporteur est aussi présent	Dans le segment avec les informations de transport (TDT), une règle indique que le code ou le nom du transporteur est renseigné, mais pas les deux. Donc si les deux sont renseignés, cette erreur est générée.
26	Oui	Type d'identifiant envoi fourni	<p>Pour chaque envoi listé (segment GID), il est possible d'indiquer le type d'identifiant (item-ID-type), avec une valeur de la liste de codes 185 de l'UPU. Il est mentionné que l'utilisation de ce champ doit se faire avec un accord bilatéral.</p> <p>Cette erreur est générée quand le champ est renseigné, à moins que le BI ne soit informé d'un accord bilatéral permettant l'utilisation de ce champ.</p> <p>Remarque : pour les identifiants S10, l'utilisation de ce champ n'apporte aucune valeur ajoutée.</p> <p>Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.</p>



Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
27	Oui	Récepteur sans aucun envoi identifié dans un dépêche UR/UX	Cette erreur est générée pour chaque récepteur dans une dépêche de sous-classe UR/UX s'il n'y a aucun envoi identifié à l'intérieur de ce récepteur.
28	Non	Classe de traitement envoi non valide	Erreur générée lorsque la classe de traitement envoi est fournie mais n'est pas 'R' ou 'V' (les classes de traitement sont listées dans la liste de code 107 de l'UPU)  Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.
29	Oui	Identifiant récepteur non valide	Erreur générée lorsque l'identifiant d'un récepteur n'a pas 29 caractères ou lorsque les 20 premiers caractères ne correspondent pas exactement à l'identifiant de la dépêche.
30	Non	Valeur assurée de zéro	Erreur générée lorsqu'une valeur assurée de 0 DTS est fournie pour l'envoi.  Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.
31	Non	Destination finale de l'envoi renseignée quand égale à destination dépêche	Erreur générée lorsqu'un code pays de destination finale de l'envoi est renseigné alors que ce code correspond à la destination de la dépêche, pour au moins un envoi de la dépêche.  Remarque : la règle est que la destination finale de l'envoi ne doit être renseignée que si elle diffère de la destination de la dépêche.  Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.
32	Oui	Décalage entre la classe de traitement de l'envoi et son indicateur de service	Erreur générée pour les envois avec un identifiant S10 valide, lorsque la classe de traitement de l'envoi est renseignée et ne correspond pas à l'indicateur de service de l'envoi.  Cela arrive dans les cas suivants : <ul style="list-style-type: none"> <li>- classe de traitement 'R' et indicateur de service ne commençant pas par 'R'</li> <li>- classe de traitement 'V' et indicateur de service ne commençant pas par 'C' ou 'V'</li> </ul> Cette erreur est rapportée une seule fois par message, pour le premier envoi avec ce problème.
33	Oui	Informations sur le format de contenu présentes dans la section comptable du message mais pas dans la partie opérationnelle	Erreur générée pour les dépêches de classe U (lettres), lorsque la section de comptabilité inclut le poids par format (au moins un segment MEA+WFT), mais la section opérationnelle ne contient aucun format de contenu (pas de segment FTX+ABN).

Code erreur	Pris en compte tableau de bord?	Description	Explications
34	Oui	Présence du code et du nom de lieu dans les détails de transport	<p>Erreur générée lorsque le segment EDIFACT fournissant le lieu (segment LOC), parmi les informations de transport, inclut à la fois un code et un nom de lieu (la norme indique que soit le code soit le nom doit être fourni, mais pas les deux).</p> <p>La vérification est effectuée pour le lieu de départ et pour le lieu de destination.</p>
35	Oui	Dépêches UD/UV : poids pour frais terminaux non nul	Les dépêches UD et UV ne doivent pas contenir de courrier sujet au frais terminaux. Quand la section avec des données de comptabilité dans PREDES indique un poids non nul pour le courrier sujet aux frais terminaux, l'erreur est générée.
36	Oui	Dépêches UV : envoi non retourné	Cette erreur est générée lorsqu'un envoi dans la dépêche n'est pas en retour vers la destination de la dépêche. Techniquement cela correspond à un envoi S10 dont les deux derniers caractères ne correspondent pas aux deux premiers caractères de l'adresse EDI de destination du message.
37	Oui	Identifiant récipient pas cohérent avec identifiant dépêche.	Cette erreur est générée lorsqu'un identifiant de récipient n'est pas cohérent avec l'identifiant de la dépêche qui le contient. En d'autres termes, cela arrive lorsque les 20 premiers caractères de l'identifiant du récipient ne correspondent pas exactement à l'identifiant de la dépêche. Cela peut arriver si, par exemple, la sous-classe courrier dans l'identifiant du récipient n'est pas celle de la dépêche.